

中华人民共和国国家标准

压缩天然气供应站设计规范

Code for design of compressed natural
gas(CNG)supply station

GB 51102-2016

主编部门：中华人民共和国住房和城乡建设部

批准部门：中华人民共和国住房和城乡建设部

施行日期：2017年4月1日

中国建筑工业出版社

2016 北京

中华人民共和国住房和城乡建设部 公告

第1254号

中华人民共和国国家标准
压缩天然气供应站设计规范
Code for design of compressed natural
gas(CNG)supply station

GB 51102-2016

中国建筑工业出版社出版、发行(北京海淀区三里河路9号)

各地新华书店、建筑书店经销

北京红光制版公司制版

环球东方(北京)印务有限公司印刷

开本: 880×1668毫米 1/32 印张: 2% 字数: 73千字
2017年4月第一版 2017年4月第一次印刷

定价: 14.00元

统一书号: 15112-28860

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码100037)

本社网址: <http://www.cabp.com.cn>

网上书店: <http://www.china-building.com.cn>

住房和城乡建设部关于发布国家标准 《压缩天然气供应站设计规范》的公告

现批准《压缩天然气供应站设计规范》为国家标准, 编号为GB 51102-2016, 自2017年4月1日起实施。其中, 第6.2.2、6.2.3条为强制性条文, 必须严格执行。《城镇燃气设计规范》GB 50028-2006 中第7章内容同时废止。

本规范由我部标准定额研究所组织中国建筑工业出版社出版发行。

中华人民共和国住房和城乡建设部
2016年8月18日

前 言

根据住房和城乡建设部《关于印发(2009年工程建设标准规范制订、修订计划)的通知》(建标(2009)188号)的要求,规范编制组经广泛调查研究,认真总结实践经验,参考有关国际标准和国外先进标准,并在广泛征求意见的基础上,编制了本规范。

本规范的主要内容包括:1.总则;2.术语;3.基本规定;4.站址选择;5.总平面布置;6.工艺及设施;7.建(构)筑物与供暖通风换热;8.消防与给排水;9.电气;10.仪表、自控与通信。

本规范中以黑体字标志的条文为强制性条文,必须严格执行。

本规范由住房和城乡建设部负责管理和对强制性条文的解释,由中国市政工程华北设计研究院总院负责具体技术内容的解释。执行过程中如有意见或建议,请寄送中国市政工程华北设计研究院总院(地址:天津市南开区华苑产业园区桂苑路16号,邮编:300384)。

本规范主编单位:中国市政工程华北设计研究院总院

本规范参编单位:中国市政工程西南设计研究院

港华投资有限公司

成都城市燃气有限责任公司

北京市燃气热力工程设计院有限公司

新地能源工程技术有限公司

北京市燃气集团有限责任公司

中石油昆仑燃气有限公司

中交燃气热力设计研究院有限公司

深圳市燃气工程设计有限公司

公安部天津消防科学研究所
深圳燃气集团股份有限公司
中国燃气控股有限公司
重庆燃气集团股份有限公司
贵州燃气(集团)有限责任公司
长春燃气热力设计研究院有限责任公司
北京市公用工程设计监理有限公司
上海燃气工程设计研究院有限公司
吉林市大地技术咨询有限公司
北京绿源达清洁能源汽车技术有限公司

上海飞奥燃气设备有限公司

华润燃气控股有限公司

中国轻工业广州工程院

沈阳光正工业有限公司

天津普利莱科技有限公司

本规范主要起草人员: 阎海鹏 陈云玉 宋玉 殷应 梁农

吴洪松 杨永慧 周继辉 牛卓楠

张琳 刘薇 李美竹 张万杰

林雅蓉 于京春 沈浩 广宏

徐静 韩金丽 孟季斌 庞宇

孙永康 沈良 张宏伟 钱文斌

白彦辉 焦伟 刘兰 慧 杨炯

王春海 路世昌 汪小兵 苏国荣

吴小平 乔佳 孟光 卢革

王虹

本规范主要审查人员: 金石 梁杨 健 徐良 刘汉云

韩钧 万云 史业腾 孟学思

孔川 高敏生 王亚慧

目次

1 总则	1
2 术语	2
3 基本规定	4
4 站址选择	6
4.1 一般规定	6
4.2 与站外设施的防火间距	7
5 总平面布置	13
5.1 一般规定	13
5.2 站内设施的防火间距	14
6 工艺及设施	19
6.1 设计规模	19
6.2 工艺及设备	19
6.3 管道及附件	26
7 建(构)筑物与供暖通风换热	28
7.1 建(构)筑物	28
7.2 供暖、通风及换热	29
8 消防与给水排水	30
8.1 消防	30
8.2 给水排水	31
9 电气	33
9.1 供电电	33
9.2 防雷、防静电	34
10 仪表、自控与通信	35
10.1 仪表	35
10.2 自控	36

10.3 通信	38
附录A压缩天然气供应站内爆炸危险区域等级和范围划分	39
本规范用词说明	43
引用标准名录	44
附：条文说明	47

1 总 则

1.0.1 为使压缩天然气供应站设计符合安全生产、保障供气、技术先进、经济合理、环境保护的要求,制定本规范。

1.0.2 本规范适用于城镇燃气工程中下列压缩天然气供应站的设计:

- 1 压缩天然气加气站;
- 2 压缩天然气储配站;
- 3 压缩天然气瓶组供气站。

1.0.3 压缩天然气供应站设计除应符合本规范的规定外,尚应符合国家现行有关标准的规定。

2 术 语

- 2.0.1** 压缩天然气 compressed natural gas(CNG)
压缩到压力不小于10MPa且不大于25MPa的气态天然气。
- 2.0.2** 压缩天然气供应站 CNG supply station
压缩天然气加气站、压缩天然气储配站、压缩天然气加气组供气站的统称。
- 2.0.3** 压缩天然气加气站 CNG filling station
将由管道引入的天然气经净化、计量、压缩后形成压缩天然气，并充装至气瓶车、气瓶或气瓶组内，以实现压缩天然气车载运输的站场。
- 2.0.4** 压缩天然气储配站 CNG storage and distribution station
采用压缩天然气气瓶车储气或由管道引入的天然气经净化、压缩形成的压缩天然气作为气源，具有压缩天然气储存、调压、计量、加臭等功能，并向城镇燃气输配管道输送天然气的站场。
- 2.0.5** 压缩天然气气瓶组供气站 multiple CNG cylinder installations station
采用压缩天然气气瓶组储气作为气源，具有压缩天然气储存、调压、计量、加臭等功能，并向城镇燃气输配管道输送天然气的站场。
- 2.0.6** 压缩天然气汽车加气站 CNG refuelling station
将压缩天然气加注至汽车燃料用储气瓶内的站场。
- 2.0.7** 压缩天然气气瓶车 CNG cylinders transportation truck
将由管道连成一个整体的多个压缩天然气储气瓶固定在汽车挂车底盘上，设有压缩天然气加气卸气接口、安全防护、安全放散等设施，用于储存和运输压缩天然气的专用车辆，简称气

瓶车。

2.0.8 压缩天然气瓶组 multiple CNG cylinder installations
通过管道将多个压缩天然气储气瓶连接成一个整体并固定在瓶架上，设有压缩天然气加气卸气接口、安全防护、安全放散等设施，用于储存和运输压缩天然气的装置，简称储气瓶组。

2.0.9 压缩天然气储气井 CNG storage well
压缩天然气供应站内竖向埋设于地下，且设有压缩天然气加气接口、安全防护、安全放散等设施，用于储存压缩天然气的管状设备，简称储气井。

3 基本规定

3.0.1 压缩天然气供应站的设计使用年限应符合现行国家标准《城镇燃气技术规范》GB 50194 的有关规定。

3.0.2 压缩天然气的质量应符合现行国家标准《车用压缩天然气》GB 18647 的有关规定。

3.0.3 压缩天然气可采用气瓶车或汽车载运气瓶组运输，也可采用船载运输。

3.0.4 压缩天然气储配站、压缩天然气气瓶组供气站通过城镇燃气管道向用户供应的天然气的质量应符合下列规定：

1 天然气发热量、总硫和硫化氢含量、水露点指标应符合现行国家标准《天然气》GB 17820 中一类气或二类气的有关规定。

2 在天然气交接点的压力和温度条件下，天然气的烃露点应比最低环境温度低5℃，天然气中不应有固态、液态或胶状物质。

3 天然气发热量和组分的波动应符合城镇燃气互换的要求，天然气偏离基准气的波动范围应符合现行国家标准《城镇燃气分类和基本特性》GB 71861 的有关规定，并应当留有余地。

4 天然气应具有可以察觉的臭味。天然气中加臭剂的最小量应使人在天然气泄漏到空气中达到爆炸下限的20%时能够察觉。

3.0.5 通过管道向压缩天然气加气站、压缩天然气储配站输送的天然气的质量应符合本规范第3.0.4条的规定。

3.0.6 加臭剂质量及添加量的检测应符合现行行业标准《城镇燃气加臭技术规范》CJJ/T 148 的有关规定。

3.0.7 供给压缩天然气加气站的天然气宜采用管道输送；供给

压缩天然气储配站的天然气可采用管道输送或车载运输；供给压缩天然气气瓶组供气的压缩天然气应采用车载运输。

3.0.8 压缩天然气供应站设计应采取有效措施，减少噪声、废气等对环境的影响。压缩天然气加气站、压缩天然气储配站的噪声应符合现行国家标准《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348 的有关规定，压缩天然气气瓶组供气站的噪声应符合现行国家标准《声环境质量标准》GB 3096 的有关规定。

3.0.9 压缩天然气供应站的抗震设计应符合现行国家标准《室外给水排水和燃气热力工程抗震设计规范》GB 50032 的有关规定。

3.0.10 压缩天然气供应站的等级划分应符合表3.0.10的规定。

表3.0.10 压缩天然气供应站的等级划分

级别	总储气容积V (m ³)	压缩天然气储气设施 总几何容积V ₁ (m ³)	压缩天然气瓶车 总几何容积V ₂ (m ³)
一级	V>200000	V ₁ >700	V ₂ >200
二级	30000<V≤200000	120<V ₁ ≤700	V ₂ ≤200
三级	8500<V≤30000	30<V ₁ ≤120	V ₂ ≤120
四级	1000<V≤8500	4<V ₁ ≤30	V ₂ ≤18
五级	V≤1000	V ₁ ≤4	

注：1 总储气容积指站内压缩天然气储气设施（包括储气井、储气罐组、气瓶车等）的储气量之和，按储气设施的几何容积(m³)与最高储气压力绝对压力、V₁的乘积并除以压缩因子后的总和计算。

2 表中“—”表示该项内容不存在。

3.0.11 天然气储配站、压缩天然气汽车加气站与压缩天然气加气站、压缩天然气储配站合建时，合建站的等级应根据总储气量按本规范第3.0.10条的规定划分。

3.0.12 压缩天然气供应站站内危险场所和其他相关位置应设置安全标志和专用标志，并应符合现行行业标准《城镇燃气标志标准》CJJ/T 153 的有关规定。

4 站址选择

4.1 一般规定

4.1.1 压缩天然气供应站选址应符合城镇总体规划、城镇燃气专项规划的要求，并应与城镇的能源规划、环保规划等相结合。

4.1.2 一级、二级压缩天然气供应站宜远离居住区、学校、医院、大型商场和超市等人员密集的场所。

4.1.3 压缩天然气供应站选址应遵循不占或少占农田、节约用地的原则，并宜与周围环境、景观相协调。

4.1.4 压缩天然气供应站应避开山洪、滑坡等不良地质地段，且周边应具备交通、供电、给水排水及通信等条件。

4.1.5 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站宜靠近上游来气的管道或气源厂站设置，压缩天然气输配供气站宜靠近供气负荷设置。

4.1.6 城市中心区不应建设一级、二级、三级压缩天然气供应站及其与各级液化石油气湿气站的合建站，不应建设四级、五级压缩天然气供应站与六级及以上液化石油气湿气站的合建站。城市建成区不宜建设一级压缩天然气供应站及其与各级液化石油气湿气站的合建站。压缩天然气供应站与液化石油气湿气站的合建站，除应符合本规范的规定外，尚应符合现行国家标准《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142的有关规定。

4.1.7 城市建成区内两个压缩天然气输配供气站的水平净距不应小于300m。当不能满足距离要求且必须设置时，站内压缩天然气输配供气站与站外建(构)筑物的防火间距应按本规范表4.2.2中最大总储气容积小于等于10000m³的规定执行。

4.1.8 压缩天然气供应站的防洪标准应与所供气用户的防洪标准相适应，且不得低于站址所在地的防洪标准。一级、二级压缩

天然气供应站的防洪标准不宜低于洪水重现期50年一遇，三级压缩天然气供应站不宜低于洪水重现期30年一遇，四级、五级压缩天然气供应站不宜低于洪水重现期20年一遇。

4.2 与站外设施的防火间距

4.2.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内储气井与站外建(构)筑物的防火间距不应小于表4.2.1的规定。

表4.2.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内储气井与站外建(构)筑物的防火间距

项目	防火间距(m)			
	V≤5000	5000≤V<50000	50000≤V<100000	100000≤V<300000
居住区、村镇及重要公共建筑(学校、影剧院、体育馆等)	40	50	55	60
高层民用建筑	30	35	40	45
高层民用建筑裙房、民用建筑	20	25	30	35
明火、散发火花地点、室外变、配电站	25	30	35	40
甲、乙、丙类液体储罐，甲、乙类生产厂房，甲、乙类物品库房，可燃材料堆场	25	30	35	40
丙、丁类生产厂房，丙、丁类物品库房	20	25	30	35
耐火等级	一、二级	20	25	30
	三级	20	25	30
	四级	25	30	35
	其他建筑	25	30	35

续表4.2.1

储气井总 储气容积 $V(\text{m}^3)$	防火间距(m)			
	项目	$V \leq 5000$	$5000 < V \leq 100000$	$100000 < V \leq 300000$
铁路(中 心线)	正线	35	40	45
	其他线	25	30	35
公路、道 路(路 边)	高速、一、二 级、城市快速	15	20	25
	其他	12	15	15
架空电力线(中心线)				
架空通信线(中心线)		1.5倍杆高		
架空电力线(中心线)		1.5倍杆高		

注:1储气井总储气容积按储气井几何容积(m^3)与最高储气压力(绝对压力,102 kPa)乘积并除以压缩因子后的总和计算。

2居住区、村镇指居住1000人或300户以上的地区。高层建筑达到居住区规模时,应按居住区对待。

3室外变、配电站指电力系统电压为25kV~500kV,且每台变压器容量在1000kVA以上的室外变、配电站,以及工业企业的变压器总容量大于500kVA的室外变、配电站。低于上述规格的室外变、配电站或变压器可按照丙类生产厂房对待。

4铁路其他线仅指企业专用线,除此之外的线路均应按正线执行。

4.2.2 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内气瓶车固定车位与站外建(构)筑物的防火间距不应小于表4.2.2的规定。

表4.2.2 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内气瓶车
固定车位与站外建(构)筑物的防火间距

项 目	防火间距(m)	
	$V \leq 10000$	$10000 < V \leq 45000$
居住区、村镇及重要公共建筑(学校、影剧院、体育馆等)	50	60
高层民用建筑	35	40
高层民用建筑裙房、民用建筑	25	30

续表4.2.2

项 目	气瓶车在固定车位 最大总储气容积 $V(\text{m}^3)$		防火间距(m)
	$V \leq 10000$	$10000 < V \leq 45000$	
明火、散发火花地点,室外变、配电站	25	30	
甲、乙、丙类液体储罐,甲、乙类生产厂房,中、乙类物品库房,可燃材料堆场	25	30	
丙、丁类生产厂房,丙、丁类物品库房	20	25	
其他建筑	耐火等级	15	20
	三级	20	25
	四级	25	30
铁路(中心线)	正线	35	40
	其他线	25	30
公路、道路 (路边)	高速、一、二级、城市快速	20	20
	其他	12	15
架空电力线(中心线)			1.5倍杆高
架空通信线(中心线)			1.5倍杆高(且与1、II级架空通信线距离不得少于20m)

注:1气瓶车在固定车位最大总储气容积按在固定车位各气瓶车的几何容积(m^3)与最高储气压力(绝对压力,102 kPa)乘积并除以压缩因子后的总和计算。

2居住区、村镇指居住1000人或300户以上的地区。高层建筑达到居住区规模时,应按居住区对待。

3室外变、配电站指电力系统电压为25kV~500kV,且每台变压器容量在1000kVA以上的室外变、配电站,以及工业企业的变压器总容量大于500kVA的室外变、配电站。低于上述规格的室外变、配电站或变压器可按照丙类生产厂房对待。

4铁路其他线仅指企业专用线,除此之外的线路均应按正线执行。

4.2.3 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内露天设置的固定式储气罐组总几何容积大于 4m^3 且不大于 100m^3 时,与站外建(构)筑物的防火间距可按本规范表4.2.2中最大总储气容积小于等于 1000m^3 的规定执行。当储气罐组总几何容积不大于 4m^3 时,与站外建(构)筑物的防火间距可按本规范表4.2.6的规定

执行。

4.2.4 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内集中放散装置的最小放散管口与站外建(构)筑物的防火间距不应小于表4.2.4的规定。工艺设备的操作放散、检修放散、安全放散和排气井、总几何容积不大于18m³固定式储气柜组的检修放散、事故放散、安全放散的放散管口与站外建(构)筑物的防火间距可按本规范表4.2.6的规定执行。

表4.2.4 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内集中放散装置的最小放散管口与站外建(构)筑物的防火间距

项 目	防火间距 (m)
居住区、村镇及重要公共建筑(学校、影剧院、体育场馆等)	50
高层民用建筑	35
高层民用建筑裙房、民用建筑	25
明火、散发火花地点、室外变电站	30
甲、乙类液体储罐、甲、乙类生产厂房、甲、乙类物品库房、可燃材料堆场	30
丙、丁类生产厂房、丙、丁类物品库房	25
其他建筑	20
耐火等级	25
一、二级	30
三级	40
四级	40
铁路(中心线)	30
公路、道路	20
(路边)	15
架空电力线	2.0倍杆高
(中心线)	1.5倍杆高
架空通信线(中心线)	1.5倍杆高

注：1居住区、村镇指居住1000人或300户以上的地区，高层建筑达到居住区规模时，应按居住区对待。

2 室外变、配电站指电力系统电压为35kV~500kV，且每台变压器容量在10MVA以上的室外变、配电站，以及工业企业内变压器总容量大于5MVA的室外降压变电站，低于上述规模的室外变、配电站或变电站内发生生产厂房时。

3 铁路其他线路指企业专用线，除此之外线路均应按正线执行。

4.2.5 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内露天的工艺装

置区与站外建(构)筑物的防火间距可按现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016规定的甲类生产厂房与站外建(构)筑物的防火间距执行。

4.2.6 压缩天然气储配供气站内的气瓶组设置在固定地点。气瓶组、天然气放散管口及调压装置与站外建(构)筑物的防火间距不应小于表4.2.6的规定。

表4.2.6 气瓶组、天然气放散管口及调压装置与站外建(构)筑物的防火间距

名 称	项 目	防火间距 (m)		
		气瓶组	天然气放散管口	调压装置
重要公共建筑(学校、影剧院、体育馆等)、高层民用建筑	重要公共建筑(学校、影剧院、体育馆等)、高层民用建筑	30	30	24
	高层民用建筑裙房、民用建筑	18	18	12
明火、散发火花地点、室外变电站	明火、散发火花地点、室外变电站	25	25	25
	甲、乙类液体储罐、甲、乙类生产厂房、甲、乙类物品库房、可燃材料堆场	20	25	18
丙、丁类生产厂房、丙、丁类物品库房	丙、丁类生产厂房、丙、丁类物品库房	16	20	15
	耐火等级	14	16	12
其他建筑	耐火等级	16	20	15
	四级	20	25	18
铁路(中心线)	正线	35	35	22
	其他线	25	25	15
道路(路边)	主要	10	10	10
	次要	5	5	5
架空电力线(中心线)	架空电力线(中心线)	1.5倍杆高	1.5倍杆高	1.0倍杆高
	架空通信线(中心线)	1.5倍杆高	1.5倍杆高	1.0倍杆高
架空通信线(中心线)	其他	1.0倍杆高	1.0倍杆高	1.0倍杆高

注：1室外变、配电站指电力系统电压为35kV~500kV，且每台变压器容量在10MVA以上的室外变、配电站，以及工业企业内变压器总容量大于5MVA的室外降压变电站，低于上述规模的室外变、配电站或变电站内发生生产厂房时。

2 表中气瓶组为露天环境设置。

3 铁路其他线路指企业专用线，除此之外线路均应按正线执行。

4.2.7 压缩天然气供应站内其他建(构)筑物与站外建(构)

建筑物之间的防火间距应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016 的有关规定。

4.2.8 压缩天然气储配站、压缩天然气加气站与液化石油气混气站合建时，应按本规范和现行国家标准《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142对压缩天然气储气设施、液化石油气储存设施分别进行等级划分。压缩天然气储气设施、液化石油气储存设施与站外建(构)筑物的防火间距应符合下列规定：

1 一级、二级压缩天然气供应站应按本规范规定的防火间距执行；三级、四级、五级压缩天然气供应站的储气井应按本规范表4.2.1中总储气容积的划分区间提高一档的规定执行；三级、四级压缩天然气供应站的储气罐车和容积大于 $4m^3$ 且小于 $18m^3$ 固定式储气罐组应按本规范表4.2.2中总储气容积大于 $10000m^3$ 且小于等于 $45000m^3$ 的规定执行；三级、四级、五级压缩天然气供应站容积不大于 $4m^3$ 的储气罐组应按本规范表4.2.2中总储气容积小于等于 $10000m^3$ 的规定执行。

2 液化石油气储存设施应按现行国家标准《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142中合建站防火间距的规定执行。

5 总平面布置

5.1 一般规定

5.1.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站的总平面应按生产区和辅助区分区布置。

5.1.2 一级、二级压缩天然气供应站应设2个对外出入口；三级压缩天然气供应站宜设2个对外出入口。

5.1.3 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站的四周边界应设置不燃烧实体围墙。生产区围墙应采用高度不小于2m的不燃烧实体围墙；辅助区根据安全保障情况和景观要求，可采用不燃烧实体非实体围墙。生产区与辅助区之间宜采用围墙或栅栏隔开。

5.1.4 压缩天然气罐组供气站的四周边界应设置不燃烧实体围墙，当采用非实体围墙时，底部实体部分高度不应小于0.6m。

5.1.5 压缩天然气供应站的集中放散装置宜设置在站内全年最小频率风向的上风侧。

5.1.6 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内应设置气瓶车固定车位。固定车位应有明显的边界线，每台气瓶车的固定车位宽度不应小于4.5m，长度不应小于气瓶车长度。每个车位宜对应1个加气嘴或卸气嘴。

5.1.7 气瓶车在充气或卸气作业时，应停靠在固定车位，并采取固定措施防止气瓶车移动。

5.1.8 压缩天然气供应站内生产区应设有满足生产、运行、消防等需要的道路和回车场。固定车位前应设有满足压缩天然气运输车辆运行的回车场。当站内固定式压缩天然气储气设施总几何容积不小于 $5000m^3$ 时，应设环形消防车道；当站内固定式压缩天然气储气设施总几何容积小于 $5000m^3$ 时，可设置尽头式消防车道和面积不小于 $12m \times 12m$ 的回车场。消防车道宽度不应

续表5.2.1

项 目	总储气容积 (m^3)	防火间距(m)			
		$V \leq 1000$	$1000 < V \leq 10000$	$10000 < V \leq 50000$	$50000 < V \leq 200000$
消防泵房、消防水池取水口		20			
站内道路(路边)		5	5	10	10
围墙		5	10	15	18

注:1.储气容积指气源利用技术措施表4.2.2.1E1计算

2.总几何容积不大于 $18m^3$ 固定式储气罐组与站内建筑物之间的防火间距可按本表中总储气容积大于 $1000m^3$ 且小于等于 $10000m^3$ 的规定执行。

3.燃气热水炉和散热器内设置修正压燃式燃气热水炉的建筑。

5.2.2 当压缩天然气加气站、压缩天然气储配站与天然气储配站合建时,站内天然气储罐或储气井之间的防火间距应符合下列规定:

1 固定容积天然气储罐之间的防火间距不应小于相邻较大罐直径的2/3。

2 当固定容积天然气储罐的总储气容积大于 $200000m^3$ 时,应分组布置。卧式储罐组与组之间的防火间距不应小于相邻较大罐长度的一半;球形储罐组与组之间的防火间距不应小于相邻较大罐的直径,且不应小于 $20m$ 。

3 当储气井的总储气容积大于 $200000m^3$ 时,应分组布置。组与组之间的防火间距不应小于 $20m$ 。

4 天然气储罐与储气井之间的防火间距不应小于 $20m$ 。

5.2.3 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内储气井与气瓶车固定车位的防火间距不应小于表5.2.3的规定。总几何容积不大于 $18m^3$ 固定式储气罐组与气瓶车固定车位的防火间距不应小于 $15m$ 。

小于 $40m$ 。

5.1.9 压缩天然气供应站的生产区内应设置满足运行操作需要的通道、爬梯和平台。

5.1.10 当压缩天然气加气站、压缩天然气储配站与压缩天然气汽车加气站合建时,应采用围墙将压缩天然气汽车加气区、加气服务用站房与站内其他设施分隔开。

5.1.11 压缩天然气气瓶组供气站内气瓶组宜露天设置,需要时可加设罩棚保护。

5.1.12 压缩天然气供应站的生产区内可种植草坪、植物、设置花坛,不得种植油性植物和影响生产操作、消防及设施安全的植物。

5.2 站内设施的防火间距

5.2.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内储气井与站内建(构)筑物的防火间距不应小于表5.2.1的规定。

表5.2.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内储气井与站内建(构)筑物的防火间距

项 目	总储气容积 (m^3)	防火间距(m)			
		$V \leq 1000$	$1000 < V \leq 10000$	$10000 < V \leq 50000$	$50000 < V \leq 200000$
明火、散发火花地点	20	25	30	35	40
压缩机室、调压室、计量室	5	10	15	20	25
控制室、变配电室、汽车库、值班室等辅助建筑	12	15	20	25	30
机修间、燃气热水炉间	14	20	25	30	35
办公、生活建筑	18	20	25	30	35

表 2.3 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内气瓶车固定车位与站内建(构)筑物的防火间距不应小于表 5.2.5 的规定。

气瓶车固定车位的防火间距

气瓶车在固定车位最大总储气容积 V_T (m^3)	防火间距 (m)		
	$V_T \leq 50000$	$50000 < V_T \leq 200000$	$200000 < V_T \leq 400000$
$V \leq 10000$	12	15	20
$10000 < V \leq 30000$	15	20	25
$30000 < V \leq 40000$	20	25	30

注: 1 储气井总储气容积按本规范表 4.2.1 注 1 计算。

2 气瓶车在固定车位最大总储气容积按本规范表 4.2.2 注 1 计算。

3 压缩天然气加气站或压缩天然气储配站与天然气储配站合建时, 站内固定容积天然气储罐与气瓶车固定车位的防火间距, 应符合本表相同容积储气井的规定, 且不应小于较大罐直径。

5.2.4 当压缩天然气加气站、压缩天然气储配站与液化石油气混气站合建时, 站内储气井或气瓶车固定车位与液化石油气储罐的防火间距不应小于表 5.2.4 的规定。

表 2.4 站内储气井或气瓶车固定车位与液化石油气储罐的防火间距

液化石油气 总容积 V_T (m^3)	防火间距 (m)			
	$V_T < 1000$	$1000 \leq V_T < 10000$	$10000 \leq V_T < 50000$	$50000 \leq V_T < 300000$
单罐容积 V_a (m^3)	$V_a \leq 30$	$V_a \leq 30$	$V_a \leq 30$	$V_a \leq 30$
$30 < V_a \leq 50$	25	25	28	32
$50 < V_a \leq 100$	25	25	30	35
$100 < V_a \leq 200$	25	30	35	40
$200 < V_a \leq 500$	25	30	35	45

注: 1 储气井总储气容积按本规范表 4.2.1 注 1 计算。

2 气瓶车在固定车位最大总储气容积按本规范表 4.2.2 注 1 计算。

3 固定式储气罐总容积不大于 $300m^3$ 时, 与液化石油气储罐的防火间距可按本表中总储气容积大于等于 $1000m^3$ 且小于 $10000m^3$ 的规定执行。

5.2.5 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内气瓶车固定车位与站内建(构)筑物的防火间距不应小于表 5.2.5 的规定。

表 2.5 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内气瓶车固定车位的防火间距

项 目	防火间距 (m)			
	$V \leq 5000$	$5000 < V \leq 10000$	$10000 < V \leq 30000$	$30000 < V \leq 45000$
气瓶车在固定车位最大总储气容积 V_T (m^3)	$V_T \leq 5000$	$5000 < V_T \leq 10000$	$10000 < V_T \leq 30000$	$30000 < V_T \leq 45000$
明火、散发火花地点	25	25	30	35
压缩机室、调压室、计量室	6	10	12	15
控制室、变配电室、汽车班、值班室等辅助建筑	12	15	20	25
机修间、燃气热水炉间	14	15	20	25
办公、生活建筑	18	20	25	30
消防泵房、消防水池取水口	20			
站内道路 (路边)	主要 6 次要 4	10 5	10 5	10 5
围墙	5	6	10	10

注: 1 气瓶车在固定车位最大总储气容积按本规范表 4.2.2 注 1 计算。

2 燃气热水炉间室内设置微正压室燃式燃气热水炉的建筑。

5.2.6 压缩天然气供应站内加气柱、卸气柱与气瓶车固定车位的距离宜为 $2m \sim 3m$ 。加气柱、卸气柱距围墙不应小于 $6m$, 距压缩机室、调压室、计量室不应小于 $6m$, 距燃气热水炉间不应小于 $12m$ 。

5.2.7 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内集中设置酸装置

的放散管口、露天工艺装置区与站内建(构)筑物的防火间距不应小于表5.2.7的规定。

表5.2.7 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站中

建(构)筑物的放散管口、露天工艺装置区与站内建

(构)筑物的防火间距

项 目	防火间距(m)	
	集中放散管口的放散管口	露天工艺装置区
明火、散发火花地点	30	30
压缩机室、调压室、计量室	20	
控制室、变电室、汽车库、值班室等辅助建筑	25	12
机修间、燃气热水炉间	25	15
办公、生活建筑	25	18
消防泵房、消防水池取水口	20	20
站内道路(净宽)	2	4
围墙	2	10
排气井、固定式排气阀组、气瓶车固定车位	30	

注：1 露天工艺装置区与压缩机室、调压室、计量室等生产建筑的间距可按工艺

要求确定。

2 露天工艺装置区与排气井、固定式排气阀组、气瓶车固定车位的间距可按工艺要求确定。

3 露天工艺装置区与集中放散管口的间距不应小于20m。

4 燃气热水炉间指室内设置微正压室燃式燃气热水炉建筑。

5.2.8 压缩天然气供气站的气瓶组应设置在固定地点，其与围墙的间距不应小于4.5m，与站内其他建(构)筑物的防火间距可按本规范表5.2.7中露天工艺装置区的规定执行。

5.2.9 压缩天然气供气站的气瓶组与调压计量装置之间的防火间距应按工艺要求确定。

5.2.10 当本规范未作规定时，压缩天然气供应站内建(构)筑物的防火间距应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的有关规定。

6 工艺及设备

6.1 设计规模

6.1.1 压缩天然气加气站的设计规模应根据用户的需求量与天然气气源的稳定供气能力确定。

6.1.2 压缩天然气储配站的设计规模应根据城镇天然气用户的总用气量和供应本站的天然气管道输送能力、压缩天然气加气站供气能力及气瓶车运输条件等综合确定。

6.1.3 压缩天然气储配站的总储气量应根据气源、运输和气候等条件确定，且不应小于本站计算月平均日供气量的1.5倍。当有补充或替代气源时，可按工艺条件确定。

6.1.4 压缩天然气加气站内气瓶车在固定车位的最大总储气容积不应大于45000m³，总几何容积不应大于200m³。压缩天然气储配站内气瓶车在固定车位的最大总储气容积不应大于30000m³，总几何容积不应大于120m³。

6.1.5 压缩天然气供气站内气瓶组最大总储气容积不应大于1000m³，总几何容积不应大于4m³。

6.1.6 供应居民用户压缩天然气气瓶组供气站的供气规模不宜大于1000户。站内气瓶组的总储气容积应按1.5倍计算月平均日供气量确定。

6.1.7 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内固定式储气瓶组的总几何容积不宜大于18m³。

6.2 工艺及设备

6.2.1 压缩天然气供应站的工艺和设备能力应适应输配系统的输配能力和调度、调峰的要求。

6.2.2 压缩天然气系统的设计压力应根据工艺条件确定，且不

应小于系统最高工作压力的1.1倍。

6.2.3 向压缩天然气储配站和压缩天然气瓶组供气站运送压缩天然气的气源车和气瓶组，在充装温度为20℃时，充装压力不应大于20.0MPa（绝压）。

6.2.4 压缩天然气储气井的工艺设计应符合下列规定：

1 储气井的设计应符合现行行业标准《高压气地下储气井》SY/T 6535的有关规定。

2 储气井应设置进、出气管道，不同工作时的进、出气管道可合并设置。

3 储气井应设置排污装置、压力监测装置和安全放散装置。排污管道应设置限位和支撑装置，并宜从储气井顶部封头的中心位置引出。

4 储气井进、出气管道上应设置根部切断阀，独立工作储气井的进、出气管道和成组工作储气井的进、出气管道应设置操作用切断阀和紧急切断阀。

5 储气井的排污管道应设置根部切断阀和操作用切断阀。多个储气井排污总管道的排放管口应引至安全地点。

6 井口应采用便于对储气井进行无损检测的可开启形式，规格应符合国家现行标准的有关规定。

7 井管深度宜为80m~150m。井口应高出地面300mm~500mm。在土质疏松的地表应设置导管，并应注入水泥浆封固。

8 井管之间及井管与封头之间螺纹连接的密封材料应性能可靠，且应耐天然气及土壤腐蚀。井管与井底、井壁的间隙应采用硅酸盐水泥填充。

9 井管、管箍和管底封头的外表面宜进行防腐处理。

10 储气井四周地坪宜进行硬化和排水处理。

11 储气井之间的距离不宜小于1.5m。

6.2.5 压缩天然气瓶组的工艺设计应符合下列规定：

1 气瓶应集中设置在瓶架上，并应采取可靠固定和限位措施。

2 在一个储气瓶组内，气瓶的进、出气口应根据需要分别采用管道相连，并应汇总至一个或多个进、出气汇气管道；汇气管道应分别设置切断阀、安全阀、放散管及压力检测装置。

3 应具有排污功能，气瓶的排污管道应汇总连接至储气瓶组排污总管。

4 站内储气瓶组的几何容积和总储气容积应符合本规范第3.0.10条、第6.1.5条、第6.1.6条和第6.1.7条对相应等级压缩天然气供应站的相关规定。

5 固定式储气瓶组宜选用同一种规格型号的气瓶，并应符合现行国家标准《站用压缩天然气钢瓶》GB 19158的有关规定。

6 移动式储气瓶组应采用钢制气瓶或具有防火功能的树脂纤维缠绕气瓶，并应符合现行国家标准《汽车用压缩天然气钢瓶》GB 17258和《车用压缩天然气钢质内胆环向缠绕气瓶》GB 24160的有关规定。

7 移动式储气瓶组内气瓶与固定和限位支架之间宜垫厚度不小于10mm的橡胶垫板，不得硬性施力固定气瓶。

8 移动式储气瓶组中连接各气瓶进、出气口的短管应具有—定的伸缩性，管道连接形式应考虑对气瓶振动、晃动物位移动的补偿。

6.2.6 放散装置的设置应符合下列规定：

1 压缩天然气供应站进（出）站管道事故放散、总几何容积大于18m³固定式储气瓶组事故放散、压缩天然气供应站与天然气储配站合建站内储气瓶组检修及事故放散应设置集中放散装置。集中放散装置的放散管口应高出距其25m范围内的建（构）筑物2m以上，且距地面高度不得小于10m。

2 压缩机、加气、卸气、脱水、脱硫、减压等工艺设备的操作放散、检修放散、安全放散的放散管口和储气井、总几何容积不大于18m³固定式储气瓶组的检修放散、事故放散、安全放散的放散管口应高出距其10m范围内的建（构）筑物或露天设备平台2m以上，且距地面高度不得小于5m。

3 不同压力级别的放散管宜分别设置。

4 采用人工操作控制的放散装置宜将放散的天然气引至管道或容器内回收。

6.2.7 压缩天然气供应站的工艺管道应根据系统要求设置安全阀，并应符合下列规定：

1 安全阀应采用全启封闭式弹簧安全阀，安全阀的开启压力应根据管道系统的最高允许工作压力确定，且不应大于管道系统设计压力。

2 当安全阀采用集中放散时，应符合本规范第4.2.4条、第5.2.7条和第6.2.6条的规定。

3 安全阀进口管道应设置切断阀。

6.2.8 压缩天然气供应站内属于压力容器的储气设施及工艺设备的设计应符合现行国家标准《压力容器》GB 150及有关安全技术规定。

6.2.9 压缩天然气加气站内的加气柱、压缩天然气储配站内的卸气柱、压缩天然气瓶组供气站内的卸气装置应设置切断阀、紧急切断阀和放空阀，并宜设置质量式流量计量装置。紧急切断阀应与紧急切断系统连锁。

6.2.10 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内固定式压缩天然气储气设施的最高工作压力不应大于25.0MPa（表压），设计温度应满足最高和最低工作温度要求。

6.2.11 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站的进（出）站天然气管道应在安全地点设置事故情况下便于操作的切断阀。进站天然气管道应设置紧急切断阀，紧急切断阀前应设置安全阀。

6.2.12 当进站天然气的硫化氢含量不符合现行国家标准《车用压缩天然气》GB18047的规定时，应对进入生产压缩天然气环节的天然气进行脱硫。脱硫系统设计应符合下列规定：

1 脱硫装置应设置在压缩机前。

2 宜采用固体脱硫剂。

3 脱硫装置的配置数量应能满足系统在检修周期内不间断

工作的需要。

4 天然气通过脱硫装置的流速宜为150mm/s~200mm/s，天然气与脱硫剂接触的时间宜为20s~40s。

5 寒冷地区的脱硫设备应采取保温措施。

6 应设置脱硫后天然气硫化氢含量的检测设施。

6.2.13 当进站天然气的含水量不符合现行国家标准《车用压缩天然气》GB 18047对压缩天然气含水量的规定时，应对进入生产压缩天然气环节的天然气进行脱水。脱水系统设计应符合下列规定：

1 脱水装置的设计和选型应根据压缩机的性能和天然气的含水量确定。

2 脱水装置的配置数量应能满足系统在检修周期内不间断工作的需要。

3 脱水工艺宜采用固体吸附法。压缩机前脱水装置采用分子筛二级脱水；压缩机后段或中段脱水宜采用分子筛一级脱水。

4 天然气通过压缩机前段脱水装置的流速宜为150mm/s~200mm/s，天然气与脱水剂的接触时间宜为40s~60s。寒冷地区脱水装置的流速宜为150 mm/s，接触时间宜为60s。

5 应设置脱水后天然气含水量的检测设施。

6.2.14 压缩机的选型应符合下列规定：

1 排气压力不应大于25.0MPa（表压）。

2 应根据站天然气压力、脱水工艺、设计规模、调度要求、排气量等进行选型。所选设备应便于操作维护、安全可靠，并应符合节能、高效、低振和低噪声的要求。

3 站内装设压缩机数不宜过多，且压缩机的型号宜一致。压缩天然气储配站内应设置备用机组。

4 多台并联运行压缩机的总排气量应按各台压缩机公称容积流量之和的80%~85%计算。

5 压缩机各级冷却后的排气温度不宜大于40℃。

6.2.15 压缩机应根据环境和气候条件设置于露天或单层建筑物

的厂房内,也可采用橇装设备。

6.2.16 压缩机室的工艺设计应符合下列规定:

1 压缩机宜按独立机组配置进、出气管道及阀门、旁通、冷却器、安全放散、供油和供水等设施。

2 压缩机进气管道应设置手动和电动(或气动)控制阀门;压缩机出气管道上应设置安全阀、止回阀和手动切断阀。出口管道安全阀的泄放能力不应小于压缩机的安全泄放量。安全阀放散管的设置应符合本规范第6.2.6条的规定。

3 压缩机的进、出气管道宜采用埋地或管沟敷设,并宜采取减振降噪措施。

4 应设置用于投产置换、生产维修和安全保护的附属设备。

5 压缩机及附属设备的布置应符合下列规定:

1) 压缩机宜单排布置;

2) 压缩机之间及压缩机与墙壁之间的净距不宜小于1.5m;

3) 重要通道的宽度不宜小于2m;

4) 机组联轴器及皮带传动装置应采取安全防护措施;

5) 高出地面2m 以上的检修部位应设置移动或可拆卸式维修平台或扶梯;

6) 维修平台及地坑周围应设置防护栏。

6 压缩机室应根据设备情况设置检修用起吊设备。

7 压缩机紧急停车启动装置应设置在机组近旁。

6.2.17 进入压缩机的天然气不应含有游离水,含尘量不应大于5mg/m³,微尘直径应小于10 μm,且应符合所选压缩机使用要求。当天然气含尘量和微尘直径超过规定值时,应进行除尘净化。

6.2.18 压缩机进、出口应设置缓冲罐,缓冲罐的容积宜按天然气在罐内停留时间不小于10s确定。

6.2.19 压缩机进气管道中天然气的流速不宜大于15m/s。

6.2.20 压缩机应设置自动和手动停车装置,各级排气温度大于

限定值时,应报警并人工停车。发生下列情况之一时,应报警并自动停车:

1 各级吸、排气压力不符合规定值;

2 冷凝水(或风冷鼓风机)压力和温度不符合规定值;

3 润滑油压力、温度和油箱液位不符合规定值;

4 压缩机电机过载。

6.2.21 压缩机卸载排气宜通过缓冲罐回收,并引至进站天然气管道。

6.2.22 压缩机、冷却器、分离器排出冷凝液的处理应符合下列规定:

1 冷凝液应集中收集,不得直接排入下水道;

2 共用冷凝液汇总管道的设备应设置避免冷凝液排放相互影响的装置;

3 压缩机宜设置自动排出冷凝液的装置;

4 密闭式冷凝液收集分离罐的设计压力应为冷凝系统最高工作压力的1.2倍。

6.2.23 压缩天然气储配站应根据输配系统调度要求设置向下游管道供配气的计量和调压装置。计量和调压装置应根据工作环境要求设置在露天或厂房内。

6.2.24 压缩天然气储配站、压缩天然气瓶组供气站的压缩天然气供气系统应根据工艺要求分级调压,并应符合下列规定:

1 应采用自力式调压器,不得采用手动装置节流减压;

2 应根据工艺要求设置紧急切断阀和安全放散装置,安全放散装置的设置应符合本规范第6.2.6条、第6.2.7条的规定;

3 一级调压器进口管道应设置快速切断阀,宜设置过滤器。

6.2.25 压缩天然气储配站、压缩天然气瓶组供气站应根据燃气流量、压力降等工艺条件设置天然气加热装置。加热能力应保证燃气设备、管道及附件正常运行。

6.2.26 压缩天然气储配站、压缩天然气瓶组供气站与液化石油气混气站合建时,站内液化石油气系统的设计应符合现行国家标准

准《液化石油气供应工程设计规范》GB51142的有关规定。

6.3 管道及附件

6.3.1 压缩天然气供应站内工艺管道的设计应符合现行国家标准《工业金属管道设计规范》GB 50316的有关规定。当属于压力管道时，还应符合现行国家标准《压力管道规范工业管道》GB/T 20801及有关安全技术规定。

6.3.2 压缩天然气和天然气的管道、管件、设备与阀门的设计压力或压力级别不应小于相应的系统设计压力，其材质应与天然气介质相适应。

6.3.3 压缩天然气管道应采用无缝钢管，技术性能应符合现行国家标准《高压锅炉用无缝钢管》GB 5310、《流体输送用不锈钢无缝钢管》GB/T 14976或《高压化肥设备用无缝钢管》GB 6459的有关规定。

6.3.4 压缩天然气管道连接应符合下列规定：

- 1 钢管外径大于28mm的压缩天然气管道的连接宜采用焊接，管道与设备、阀门的连接宜采用法兰连接。
- 2 钢管外径不大于28mm的压缩天然气管道及其与设备、阀门的连接可采用双卡套接头、法兰或锥管螺纹连接。双卡套接头应符合现行国家标准《卡套式管接头技术条件》GB/T 3765的有关规定。

3 管接头的复合密封材料和垫片应适应天然气介质的要求。

4 当管道附件与管道采用焊接连接时，二者的材质应满足焊接工艺要求。

6.3.5 压缩天然气供应站内的天然气管道应采用钢管，可采用技术性能符合现行国家标准《石油天然气工业 管线输送系统用钢管》GB/T 9711有关规定的钢管。当设计压力不大于4.0MPa时，也可采用技术性能符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T 8163有关规定的钢管；当设计压力不大于0.4MPa时，也可采用技术性能符合现行国家标准《低压流体输送用焊接

钢管》GB/T 3091有关规定的钢管。

6.3.6 压缩天然气的加气、卸气软管应采用适应天然气介质的气体承压软管，最高允许工作压力不应小于4倍的系统设计压力。软管长度不应大于6.0m，有效作用半径不应小于2.5m。

6.3.7 压缩天然气供应站内工艺管道在室外埋地敷设时，埋深不应小于0.6m，穿越车行道路的埋深不应小于0.9m，冰冻地区应敷设在冰冻线以下。

6.3.8 压缩天然气供应站内架空敷设工艺管道与道路、其他管线交叉的垂直净距不应小于表6.3.8的规定。

表6.3.8 压缩天然气供应站内架空工艺管道与道路、其他管线交叉的垂直净距

道路和管线	垂直净距(m)	
	工艺管道下	工艺管道上
车行道路路面	5.00	
人行道路路面	2.20	
其他	同管道直径，但不小于0.10	同管道直径，但不小于0.10
管道	管径≤100mm 管径>100mm	0.30 0.30

注：在保证安全的情况下，架空工艺管道至车行道路路面的垂直净距可取4.5m，在车行道和人行道以外的地区，可在从地面到管底高度不小于0.35m的低支柱上敷设。

6.3.9 压缩天然气供应站内埋地钢质管道的防腐设计应符合现行行业标准《城镇燃气埋地钢质管道腐蚀控制技术规程》CJJ 95的有关规定。

6.3.10 压缩天然气供应站的进(出)站管道应根据需要设置电绝缘装置。

7 建(构)筑物与供暖通风换热

7.1 建(构)筑物

7.1.1 压缩天然气加气站、储配站内主要建(构)筑物的设计使用年限不应小于50年,建(构)筑物结构的安全等级应符合国家现行标准的有关规定。

7.1.2 抗震设防烈度6度或6度以上地区,压缩天然气供应站内建(构)筑物的抗震设计应符合现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB 50011和《构筑物抗震设计规范》GB50191 的有关规定。

7.1.3 压缩天然气供应站内生产厂房及附属建筑物的耐火等级不应低于现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016 中“耐火等级二级”的有关规定。

7.1.4 压缩天然气供应站内有爆炸危险甲、乙类生产厂房的设计应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016 的有关规定,建筑物的门窗应向外开启。

7.1.5 天然气压缩机室宜为单层建筑,净高不宜低于4.0m。当压缩机的控制室毗邻压缩机室设置时,控制室门窗应位于爆炸危险区范围外,控制室与压缩机室之间应采用无门窗洞口的防火墙分隔,当必须在防火墙上开窗用于观察设备运转时,应设置非燃烧材料密封隔声的固定甲级防火窗。

7.1.6 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内加气柱、卸气柱附近应设置防撞柱(栏)。

7.1.7 压缩天然气设备的罩棚宜采用避免天然气积聚的结构形式。

7.1.8 压缩天然气供应站内控制室的设计应符合现行行业标准《控制室设计规范》HG/T20508 的有关规定。

7.2 供暖、通风及换热

7.2.1 压缩天然气供应站内封闭式生产建筑的供暖通风设计应符合现行国家标准《工业建筑供暖通风与空气调节设计规范》GB 50019的有关规定。

7.2.2 非供暖地区压缩天然气供应站内具有爆炸危险的建筑物宜采用敞开式、半敞开式的钢筋混凝土框架结构或钢结构,顶棚宜采用隔热、防雨、不燃的轻质材料。

7.2.3 压缩天然气供应站内具有爆炸危险的封闭式建筑物应采取通风措施。工作通风的换气次数不应少于6次/h,事故通风的换气次数不应少于12次/h。

7.2.4 压缩天然气储配站内天然气加热装置宜采用热水或蒸汽间接换热形式,压缩天然气瓶组供气站内天然气加热装置宜采用热水间接换热形式,换热能力不应小于计算换热量的1.25倍。加热装置应具有温度自动控制功能,热水和蒸汽供热系统应设超压泄放装置。

7.2.5 压缩天然气供应站内天然气加热装置用供热管道的设计应符合现行国家标准《工业金属管道设计规范》GB 50316的有关规定。当属于压力管道时,尚应符合现行国家标准《压力管道规范 工业管道》GB/T 20801及安全技术的规定。

7.2.6 压缩天然气供应站内属于压力容器的供热设备的设计应符合现行国家标准《压力容器》GB 150和《管壳式换热器》GB 151及安全技术的规定。

8 消防与给水排水

8.1 消防

8.1.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站在同一时间内的火灾次数应按1次考虑，室外消防用水量应按储气井、固定式储气柜组及固定车位气瓶车的一起火灾火灾消防用水量确定。站区的消防用水量不应小于表8.1.1的规定。

表8.1.1 站区的消防用水量

总储气容积 $V(\text{m}^3)$	500<V ≤10000	10000<V ≤50000	50000<V ≤100000	100000<V ≤200000	V>200000
消防用水量 (L/s)	15	20	25	30	35

注：1 总储气容积为储气井、固定式储气柜组的储气总容积与气瓶车在固定车位量

大储气容积之和，按其几何容积(按)与最高储气压力(绝对压力，10⁵Pa)的

乘积(除以10⁵)后的总和计算。

2 当与天然气储配站合建时，各建站的消防用水量应将天然气储配站储气容积和总储气容积按本表执行。

8.1.2 压缩天然气供应站内消防设施设计和建筑物消防用水量的确定应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016 和《消防给水及消火栓系统技术规范》GB 50974的有关规定。

8.1.3 下列压缩天然气供应站内的压缩天然气储气设施及工艺装置区可不设置消防给水系统：

- 1 五级压缩天然气供应站；
- 2 固定式储气柜组总几何容积不大于18m³的四级压缩天然气供应站；
- 3 固定式储气柜组总几何容积不大于18m³、气瓶车固定车位数量不大于1个且站址位于供水量不小于20 L/s 市政消火栓

保护范围150m 以内的三级压缩天然气供应站。

8.1.4 当设置消防水池时，消防水池的容量应按火灾延续时间不小于3h计算确定。当消防水池采用两路供水且在火灾情况下连续补水能满足消防要求时，消防水池的有效容积可减去火灾延续时间内补充的水量，但消防水池的有效容积不应小于100m³；当仅设有消防栓系统时，不应小于50m³。

8.1.5 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内消防给水管网应采用环状管网，给水干管不应少于两条，当其中一条发生故障时，其余的进水管应能满足消防用水总量的供给要求。寒冷地区的消防给水管网应采取防冻措施。

8.1.6 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内室外消火栓宜选用地上式消火栓。

8.1.7 压缩天然气供应站内储气井应根据储气规模配置干粉灭火器，每25个储气井配置8kg干粉灭火器的数量不得少于2个；工艺装置区配置8kg干粉灭火器的数量不得少于2个；加气柱、卸气柱配置8kg干粉灭火器的数量不得少于2个。建筑物灭火器的配置应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》GB 50140的有关规定。

8.2 给水排水

8.2.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内水冷却式压缩机的冷却水系统设计应符合压缩机对水量、水压、水温、水质的要求。

8.2.2 压缩天然气供应站的生产生活用水量应按生产用水量、生活用水量、浇洒及绿化用水量之和计算。用水指标应根据生产设备要求和现行国家标准《建筑给水排水设计规范》GB 50015的有关规定确定。

8.2.3 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站的废油水、洗罐水等应回收集中处理。

8.2.4 站区场地应有完整、有效的雨水排水系统，并宜采用暗

管排水。

8.2.5 排出站外的污水应符合国家现行标准《污水综合排放标准》GB 8978 和《污水排入城镇下水道水质标准》CJ 343的有关规定。

9 电 气

9.1 供 配 电

9.1.1 压缩天然气加气站和作为可间断供气用户气源的压缩天然气储配站内生产用电、生活用电的供电系统设计应符合现行国家标准《供配电系统设计规范》GB 50052中“三级负荷”的规定，站内消防用电和自控系统用电的供电系统设计应符合现行国家标准《供配电系统设计规范》GB 50052中“二级负荷”的规定。

9.1.2 当压缩天然气储配站作为不可间断供气用户的气源时，生产用电、消防用电和自控系统用电的供电系统设计应符合现行国家标准《供配电系统设计规范》GB 50052中“二级负荷”的规定。

9.1.3 压缩天然气供应站电气防爆设计应符合下列规定：

1 设置在爆炸危险区域电气设备的选型、安装和线路的敷设等应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB 50058的有关规定。

2 爆炸危险区域等级和范围的划分应符合本规范附录A的规定。本规范附录A 未规定的情况，应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB 50058的有关规定。

9.1.4 压缩天然气供应站内6kV 以下的变配电装置应采用干式设备，6kV 及以上变配电装置宜采用干式设备。20kV 及以下的配电变压器应采用干式变压器。

9.1.5 压缩天然气供应站内供配电及控制电缆的选择与敷设应符合现行国家标准《电力工程电缆设计规范》GB 50217的有关规定。配电电缆应采用阻燃型，控制电缆宜采用阻燃型；消防系统的配电及控制电缆宜采用耐火型。

10.1.5 压缩天然气的压力测点处应设置安全泄气孔。

10.2 自控

10.2.1 压缩天然气供应站应设置自控系统，并宜作为燃气输配数据采集监控系统远端站。自控系统应包括工艺过程控制系统、可燃气体检测报警系统和紧急切断系统。

10.2.2 压缩天然气供应站的自控系统应采用不间断供电回路供电。

10.2.3 自控系统的设计应符合下列规定：

- 1 应采用故障安全型设计。
- 2 操作模式应包括自动控制、半自动控制、手动控制。
- 3 应具有针对全站和特定设备的紧急切断功能。
- 4 应对工艺控制参数、设备状态和报警信息等进行存储，并支持查询、打印输出和声光报警。
- 5 电路和接口的设计应具有通用性和兼容性，系统应具有可扩展性。
- 6 软件和关键的硬件应采用冗余技术，系统应有自诊断功能。
- 7 远程通信网络配置应满足数据采集系统的统一要求，通信方式可利用城市公共数据通信网络。

10.2.4 压缩天然气供应站的监测和控制应符合下列规定：

- 1 应对管道天然气的进(出)站压力、温度、流量进行监测，并具有记录、显示、报警功能。进站压力信号应与进站紧急切断阀连锁，实现超压自动切断。
- 2 应对脱水装置工作压力、温度、再生温度、再生压力、含水量进行监测，并具有记录、显示、报警功能。
- 3 应对压缩机的天然气各级进、出口压力和温度、冷却水温度、油压、油温、电机运行状态进行监测，并具有记录、显示、报警功能。
- 4 应对每个成组工作储气瓶组(储气井)的运行压力进行

监测，并具有记录、显示、报警功能。运行压力信号应与紧急切断阀连锁，实现超压自动切断。

5 应对加气、卸气拖车的压力、流量(累计、瞬时、车次)进行监测，并具有记录、显示、报警功能。加气压力信号应与紧急切断阀连锁，实现超压自动切断。

6 应对各级调压后的压力、温度进行监控，并具有记录、显示、报警功能；压力信号应与紧急切断阀连锁，实现超压自动切断。

7 应对天然气加热装置的进出口水温、水压进行监控，并具有记录、显示、报警功能；出口水温宜与加热炉连锁，进行水温自动调控。

8 应对出站管道内天然气的加臭量进行监测，并具有记录、显示功能；加臭设备控制器应与天然气流量信号连锁，实现加臭量的自动调控。

9 根据工艺控制要求，应能实现全站紧急切断。

10 紧急切断系统应只能手动复位。

10.2.5 可燃气体探测报警系统的设计应符合下列规定：

- 1 在生产、使用可燃气体的场所和有可燃气体产生的场所应设置可燃气体探测报警系统，并应符合国家现行标准《城镇燃气报警控制系统技术规程》CJJ/T 146和《石油化工可燃气体和有毒气体检测报警设计规范》GB 50493的有关规定。
- 2 可燃气体探测报警浓度应为天然气爆炸下限的20%(体积百分数)。
- 3 可燃气体探测器应采用固定式，设置可燃气体探测器的场所应配置声光报警器。
- 4 报警控制器应设置在有人值守的监控室内，并与自控系统连接。

10.2.6 紧急切断系统启动装置的设置应符合下列规定：

- 1 加气柱、卸气柱(卸气装置)紧急切断阀的启动装置应在就地和控制室设置，且可与全站紧急切断启动装置合并设置，

三级以下的压缩天然气供应站宜与全站紧急切断启动装置合并设置。加气柱的紧急切断启动装置应同时连锁对应工作压缩机紧急停机。

2 独立或成组工作的固定式储气设施的紧急切断阀应在就地和控制室设置启动装置，并应同时连锁对应工作压缩机紧急停机。

3 每台压缩机的紧急停机启动装置应在就地和控制室设置。

4 进站天然气管道的紧急切断阀应在控制室设置启动装置。

5 全站紧急切断启动装置应在控制室、加气柱、卸气柱(卸气装置)设置。

10.2.7 自控系统的防雷措施应符合现行国家标准《建筑物防雷设计规范》GB 50057和《建筑物电子信息系统防雷技术规范》GB 50343的有关规定。

10.3 通信

10.3.1 一级、二级、三级压缩天然气供应站应设置视频监控系统和周界入侵报警系统，四级压缩天然气供应站宜设置视频监控系统和周界入侵报警系统。

10.3.2 视频监控系统设计应符合现行国家标准《工业电视系统工程设计规范》GB 50115的有关规定。周界入侵报警系统的设计应符合现行国家标准《入侵报警系统工程设计规范》GB 50394的有关规定。

10.3.3 视频监控系统和入侵报警系统的主机应设置在有人值守的控制室或值班室内。

10.3.4 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站应至少设置1台直通外线的电话。一级、二级压缩天然气供应站内应至少设置2台直通外线的电话。

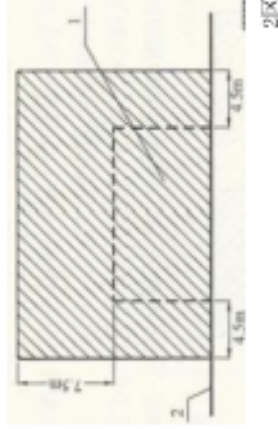
10.3.5 压缩天然气供应站在爆炸危险区域内使用的通信设备应采用与爆炸危险环境类型相适应的防爆型产品。

附录A 压缩天然气供应站内爆炸危险区域等级和范围划分

A.0.1 爆炸危险区域等级的定义应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB 50058的有关规定。

A.0.2 站内生产装置所有场所的释放源应划分为二级释放源。

A.0.3 露天设置的天然气工艺装置区(调压、计量、脱水、脱硫、压缩等装置及阀门、法兰或类似附件)、储气井区、室外固定式储气柜组(罐体、阀门、法兰或类似附件等包括在内)四周边缘外4.5m内，自地面向上至最高的装置顶部(有放散管的以放散管口计)以上7.5m的空间范围应划分为2区(图A.0.3)。



图A.0.3 露天设置的天然气工艺装置区、储气井区、室外固定式储气柜组的爆炸危险区域等级和范围划分
1—工艺装置区；2—室外地坪

A.0.4 通风良好的压缩机室、调压室、计量室等生产用房的内部及外壁(有放散管的一侧以放散管口计)4.5m内，屋顶(有放散管的以放散管口计)以上7.5m内的空间范围应划分为2区(图A.0.4)。

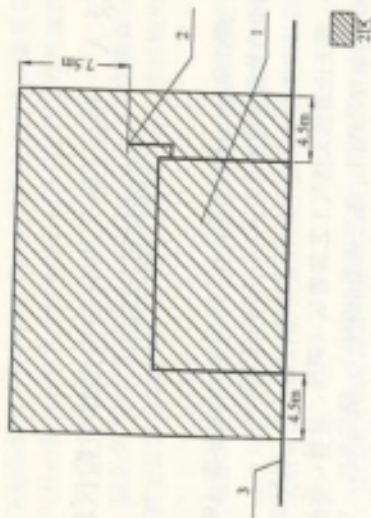


图 A.0.4 通风良好的压缩机、调压室、计量室等生产用房的爆炸危险区域等级和范围划分

1—压缩机室, 调压室; 2—放散管口; 3—室外地坪

A.0.5 固定车位压缩天然气瓶车或车载气瓶组的爆炸危险区域等级和范围划分应符合下列规定:

1 以气瓶车或车载气瓶组的密闭式注进口为中心, 半径为

1.5m 的空间范围和爆炸危险区域内地坪下的坑、沟应划分为1区 (图 A.0.5)。

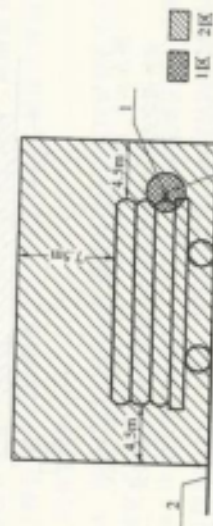


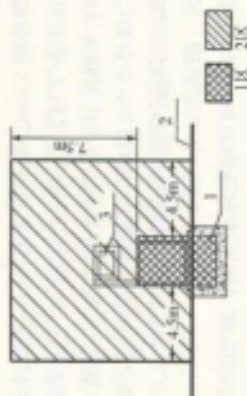
图 A.0.5 固定车位压缩天然气瓶车或车载气瓶组的爆炸危险区域等级和范围划分

1—装卸口; 2—室外地坪

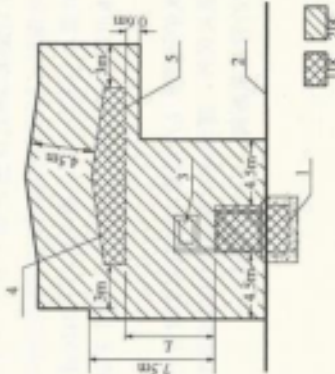
2 气瓶车或车载气瓶组罐体(包括气瓶组、阀门、法兰或附件等)四周边缘外4.5m 以内, 自地面向上至气瓶车或车载气瓶组顶部以上7.5m 的空间范围应划分为2区(图A.0.5)。

A.0.6 压缩天然气加气柱(装置)、卸气柱(装置)的爆炸危险区域等级和范围的划分应符合下列规定:

1 加气柱(装置)、卸气柱(装置)壳体内部空间及爆炸危险区域内地坪下的坑、沟应划分为1区(图A.0.6)。



(a) 无罩情况



(b) 有封闭罩情况, 底部至加气、卸气装置壳体顶部(不包括计量显示装置)距离不大于7.5m 的情况

图A.0.6 压缩天然气加气柱(装置)、卸气柱(装置)的爆炸危险区域等级和范围的划分
1—坑、沟; 2—地坪; 3—计量显示装置; 4—罩棚底; 5—罩棚密封空间底部

2 当无罩棚时,加气柱(装置)、卸气柱(装置)四周边缘外4.5m内,自地面向上至加气、卸气装置壳体顶部(不包括计量显示装置)以上7.5m的空间范围应划分为2区(图A.0.6)。

3 当有封闭空间罩棚的底部至加气、卸气装置壳体顶部(不包括计量显示装置)距离L不大于7.5m时,罩棚封闭空间的内部应划分为1区;加气柱(装置)、卸气柱(装置)四周边缘外4.5m以内,自地面向上至罩棚底平面的空间范围和罩棚封闭空间四周外壁3.0m、底部以下0.6m、顶部以上4.5m内的空间范围应划分为2区。当罩棚外缘与加气柱(装置)、卸气柱(装置)的水平距离小于1.5m时,加气柱(装置)、卸气柱(装置)四周边缘外4.5m以内,罩棚外自地面向上至加气、卸气装置壳体顶部(不包括计量显示装置)以上7.5m的空间范围也应划分为2区(图A.0.6)。

4 当无封闭空间罩棚底部至加气、卸气装置壳体顶部(不包括计量显示装置)距离L不大于7.5m时,可参照本条第3款的规定进行划分(图A.0.6)。

A.0.7 站内下列场所可划分为非爆炸危险区域:

- 1 没有释放源,且不可能有可燃气体侵入的区域;
- 2 可燃气体可能出现的最高浓度不超过爆炸下限的10%的区域;
- 3 燃气热水炉间等在生产过程中使用明火设备的厂房;
- 4 在工艺装置区外,露天或开敞设置的通风良好的地上燃气管道及其附带的管道截断阀、止回阀的地带。

本规范用词说明

1 为便于在执行本规范条文时区别对待,对要求严格程度不同的用词说明如下:

1)表示很严格,非这样做不可的:

正面词采用“必须”,反面词采用“严禁”;

2)表示严格,在正常情况下均应这样做的:

正面词采用“应”,反面词采用“不应”或“不得”;3)表示

允许稍有选择,在条件许可时首先应这样做的:

正面词采用“宜”,反面词采用“不宜”;

4)表示有选择,在一定条件下可以这样做的,采用“可”。

2 条文中指明应按其他有关标准执行的写法为:“应符合……的规定”或“应按……执行”。

引用标准名录

- 1 《建筑抗震设计规范》 GB 50011
- 2 《**建筑给水排水设计规范**》 GB 50015
- 3 《**建筑设计防火规范**》 GB 50016
- 4 《工业建筑供暖通风与空气调节设计规范》 GB 50019
- 5 《室外给水排水和燃气热力工程抗震设计规范》 GB 50032
- 6 《建筑照明设计标准》 GB 50034
- 7 《供配电系统设计规范》 GB 50052
- 8 《**建筑物防雷设计规范**》 GB 50057
- 9 《爆炸危险环境电力装置设计规范》 GB 50058
- 10 《工业电视系统工程设计规范》 GB 50115
- 11 《建筑灭火器配置设计规范》 GB 50140
- 12 《构筑物抗震设计规范》 GB 50191
- 13 《电力工程电缆设计规范》 GB 50217
- 14 《工业金属管道设计规范》 GB 50316
- 15 《建筑物电子信息系统防雷技术规范》 GB 50343
- 16 《入侵报警系统工程设计规范》 GB 50394
- 17 《石油化工可燃气体和有毒气体检测报警设计规范》 GB 50493
- 18 《城镇燃气技术规范》 GB 50494
- 19 《消防给水及消火栓系统技术规范》 GB 50974
- 20 《液化石油气供应工程设计规范》 GB 51142
- 21 《压力容器》 GB 150
- 22 《管壳式换热器》 GB 151
- 23 《低压流体输送用焊接钢管》 GB/T 3091
- 24 《声环境质量标准》 GB 3096

44

- 25 《卡套式管接头技术条件》 GB/T 3766
- 26 《高压锅炉用无缝钢管》 GB 5310
- 27 《高压化肥设备用无缝钢管》 GB 6479
- 28 《输送流体用无缝钢管》 GB/T 8163
- 29 《污水综合排放标准》 GB 8678
- 30 《石油天然气工业 管线输送系统用钢管》 GB/T 9711
- 31 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 GB 12348
- 32 《流体输送用不锈钢无缝钢管》 GB/T 14976
- 33 《汽车用压缩天然气钢瓶》 GB 17258
- 34 《天然气》 GB 17829
- 35 《车用压缩天然气》 GB 18647
- 36 《站用压缩天然气钢瓶》 GB 19158
- 37 《压力管道规范 工业管道》 GB/T 20801
- 38 《车用压缩天然气钢质内胆环向缠绕气瓶》 GB 24160
- 39 《城镇燃气埋地钢质管道腐蚀控制技术规程》 CJJ 95
- 40 《城镇燃气报警控制系统技术规程》 CJJ/T 146
- 41 《城镇燃气加臭技术规程》 CJJ/T 148
- 42 《城镇燃气标志标准》 CJJ/T 153
- 43 《污水排入城镇下水道水质标准》 CJ 343
- 44 《自动化仪表选型设计规范》 HG/T 20507
- 45 《控制室设计规范》 HG/T 20508
- 46 《石油化工自动化仪表选型设计规范》 SH/T 3005
- 47 《高压气体地下储气井》 SY/T 6535

45

中华人民共和国国家标准

压缩天然气供应站设计规范

GB 51102-2016

条文说明

制 订 说 明

《压缩天然气供应站设计规范》GB51102-2016,经住房和城乡建设部2016年8月18日以第1254号公告批准、发布

《压缩天然气供应站设计规范》GB51102-2016是在《城镇燃气设计规范》GB 50028-2006第7章“压缩天然气供应”基础上编制而成。本规范编制过程中,编制组进行了广泛深入的调查研究,总结了我国压缩天然气供应工程建设的实践经验,参考了国外先进技术法规、技术标准,通过广泛征求各类燃气企业、设计和科研单位意见,取得了压缩天然气供应工程设计的重要技术参数。

为便于广大设计、施工、科研、学校等单位有关人员在使本规范时能正确理解和执行条文规定,《压缩天然气供应站设计规范》编制组按章、节、条顺序编制了本规范的条文说明,对条文规定的目的、依据以及执行中需注意的有关事项进行了说明,还着重对强制性条文的强制性理由做了解释。但是,本条文说明不具备与规范正文同等的法律效力,仅供使用者作为理解和把握规范规定的参考。

目 次

1 总则	50
3 基本规定	51
4 站址选择	57
4.1 一般规定	57
4.2 与站址设施的防火间距	58
5 总平面布置	61
5.1 一般规定	61
5.2 站址设施的防火间距	62
6 工艺及设备	64
6.1 设计规模	64
6.2 工艺及设备	65
6.3 管道及附件	65
7 建(构)筑物与供暖通风换热	7
7.1 建(构)筑物	71
7.2 供暖、通风及换热	71
8 消防与给水排水	73
8.1 消防	73
8.2 给水排水	73
9 电气	75
9.1 供电	75
9.2 防雷、防静电	75
10 仪表、自控与通信	77
10.1 仪表	77
10.2 自控	77
10.3 通信	77
	49

1 总 则

1.0.1 压缩天然气供应站工程设计符合安全生产、保障供气技术先进、经济合理的要求是结合压缩天然气特点提出的。压缩天然气具有压力高和易燃、易爆等特性，因此，强调安全生产是非常必要的。保障供气的要求是与安全生产密切联系的。要求压缩天然气在质上要达到一定的质量指标，同时，在量的方面要能满足用户的要求。

1.0.2 压缩天然气供应是城镇天然气供应的一种方式。目前我国城市还不具备完全由输气干线供给天然气的条件，对于一些远离气源（气田或天然气管线等）不太远（一般在200km以内），用气量较少的城镇，可以采用气瓶车（气瓶组）运输压缩天然气到城镇供给居民生活、商业、工业及供暖通风和空调等各类用户作燃料使用，并在城镇区域内建设城镇天然气输配管道或工业企业供气管道。在选择压缩天然气供应方式时，应与城市其他燃气供应方式进行技术经济比较后确定。

压缩天然气加气站的主要供应对象是城镇的压缩天然气输配站和压缩天然气气瓶供气站。压缩天然气加气站一般供气规模较大，可同时供应数个城镇的用气，可以远离市区设置。压缩天然气加气站在供气对象上有别于现行国家标准《汽车加油加气站设计与施工规范》GB 50156中仅用于向加气子站供气的加气母站。当然，压缩天然气加气站也可兼有向压缩天然气汽车加气站供气的能

3 基 本 规 定

3.0.1 压缩天然气供应站设计时应明确设计使用年限，现行国家标准《城镇燃气技术规范》GB50494规定的是最低年限。

3.0.2 压缩天然气采用气瓶车（气瓶组）运输，必须考虑硫化物在高压下对钢瓶的腐蚀，因此，应严格控制天然气中硫化氢和水分的含量。压缩天然气需要在储配站和瓶组供气站中进行调压以适应城镇天然气管道输送（一般为中低压系统）的要求，调压过程是节流吸热的过程，为防止温度过低影响设备、管道及附件的使用，保证安全运行，除应对天然气进行加热控制温度外，还应应对天然气中不饱和烃类的含量进行控制。压缩天然气中H₂S含量不大于20mg/m³，已可满足用于城镇燃气的需要，但当使用压缩天然气作为汽车燃料时，为了保证发动机的正常运转，H₂S的含量不应大于15mg/m³。鉴于目前压缩天然气加气站的实际运行状况，从保证城镇安全性和提高厂站兼容性、互补性等方面考虑，本条规定压缩天然气的质量指标应符合现行国家标准《车用压缩天然气》GB18047的有关规定。

3.0.4 本条引用了天然气的现行国家标准，并根据城镇燃气的要求进行了适当补充。对由压缩天然气储配站、压缩天然气瓶组供气站向城镇管道燃气用户供应的天然气的技术指标作出了规定。

1 天然气的质量指标

现行国家标准《天然气》GB 17820对一类气或二类气的规定详见表1。

表1天然气的技术指标

项 目	一类	二类	三类
高位发热量 (MJ/m ³)	≥ 36.0	31.4	31.4

续表1

项 目	一类	二类	三类
总硫(以硫计) $=(\text{mg}/\text{m}^3)$	≤ 60	200	350
硫化氢 $=(\text{mg}/\text{m}^3)$	≤ 6	20	350
二氧化碳 $\gamma(\%)$	≤ 2.0	3.0	
水露点 $t_{\text{d}}/^\circ\text{C}$	在交接压力下, 水露点应比输送条件下最低环境温度低 5°C		

注: 1 “本标准中气体体积的标准参比条件是101.325kPa, 20℃。”

2 “在输送条件下, 当管道管壁温度低于0℃时, 水露点不应高于-5℃。”

3 “进入输气管道的天然气, 水露点的压力应是最高压差。”

城镇燃气对天然气中硫化氢含量的要求为不大于20mg/m³, 因此, 现行国家标准《天然气》GB17820 中的二类气即可满足城镇燃气的要求; 但考虑到今后户内燃气管道暗装的要求, 进一步降低H₂S 含量以减少腐蚀也是适宜的, 故提出应符合一类气或二类气的规定。需要补充说明的是: 一类、二类天然气对二氧化碳的要求分别为不大于2%、3%(体积百分数), 作为燃料用的城镇燃气对这一指标的要求是不高的, 其含量应根据天然气的类别而定。例如, 现行国家标准《城镇燃气分类和基本特性》GB/T13611 中10T天然气的二氧化碳与氮等惰性气体的组分之和不应大于14%, 故本款对惰性气体的含量未作硬性规定。对于含惰性气体较多、发热量较低的天燃气, 供需双方可在协议中另行规定。

3 天然气发热量和组分的波动

为保证燃气用具在其允许的适应范围内工作, 提高燃气的标准化水平, 便于用户对各种不同燃具的选用和维修, 便于燃气用具产品的国内外流通, 要求各地供应的城镇燃气(应按基准气分类)的发热量和组分应相对稳定, 偏离基准气的波动范围不应超过燃气用具适应性的允许范围, 也就是要满足城镇燃气互换的要求。具体波动范围应符合现行国家标准《城镇燃气分类和基本特性》GB/T 13611的有关规定。

现行国家标准《城镇燃气分类和基本特性》GB/T 13611对天然气的规定见表2(华白数按燃气高热值计算)。以常见的10T 和12T 天然气为例(相当于国际联盟标准的I 类和II 类), 其成分主要由甲烷和少量惰性气体组成, 燃烧特性比较类似, 一般可用单一参数(华白数)判定其互换性。表2中所列华白数的范围是指现行国家标准《城镇燃气分类和基本特性》GB/T 13611规定的最大允许波动范围, 作为商品天然气供给作城镇燃气时, 应当适当留有余地, 参考英国规定, 留有3%~5%的余量为宜。

表2 天然气的分类(15℃, 101.325kPa, 干)

类别	华白数 W /(MJ/m ³)		燃烧热 Q_p		
	标准	范围	标准	范围	
天然气	3T	13.28	12.22~14.35	22.0	21.0~50.6
	4T	17.13	15.75~18.54	24.9	24.0~57.3
	6T	23.35	21.76~25.01	18.5	17.3~42.7
	10T	41.52	39.06~44.84	33.0	31.0~34.3
	12T	50.73	45.67~54.78	40.3	36.3~69.3

注: 3T、4T为矿井气, 6T为沼气, 其燃烧特性接近天然气。

4 通过城镇燃气管道向各类用户供应的天燃气应具有臭味的必要性及其标准。

1) 关于“应具有可以察觉臭味”的含义

“应具有可以察觉臭味”与空气中的臭味强度和人的嗅觉能力有关。臭味的强度等级国际上燃气行业一般采用Sales等级, 是按嗅觉的下列浓度分级的:

0级—没有臭味;

0.5级—极微弱的臭味(可感点的开端);

1级—弱臭味;

2级一臭味一般,可由一个身体健康状况正常且嗅觉能力一般的人识别,相当于报警或安全浓度

3级一臭味强:

4级一臭味非常强:

5级一最强烈的臭味,是感觉的最高极限。超过这一级,嗅觉上臭味不再增强的感觉。

“应具有可以察觉臭味”的含义是指嗅觉能力一般的正常人在空气-燃气混合物臭味强度达到2级时,应能察觉空气中存在燃气。

2) 天然气中加臭剂的最小量

美国和西欧等国对天然气中加臭剂的最小量的规定均为在天然气泄漏到空气中,达到爆炸下限的20%时,应能察觉。故本规范也采用这个规定。在确定加臭剂用量时,还应结合当地燃气的具体情况和采用加臭剂种类等因素,有条件时,宜通过试验确定。

据国外资料介绍,空气中的四氢噻吩 (THF) 为 $0.08\text{mg}/\text{m}^3$ 时,可达到臭味强度2级的报警浓度。以爆炸下限为5%的天然气为例,则 $5\% \times 20\% = 1\%$,相当于在天然气中应加 THF $8\text{mg}/\text{m}^3$,这是一个理论值。在加注点处的实际加入量应考虑管道长度、材质、腐蚀情况和天然气成分等因素,取理论值的(2~3)倍。以下是国外几个国家天然气加臭剂量的有关规定:

比利时 加臭剂为四氢噻吩 (THF) $18 \sim 20\text{mg}/\text{m}^3$

法国 加臭剂为四氢噻吩 (THF)

低热值天然气 $20\text{mg}/\text{m}^3$

高热值天然气 $25\text{mg}/\text{m}^3$

当燃气中硫醇总量大于 $5\text{mg}/\text{m}^3$ 时,可以不加臭。

德国加臭剂为四氢噻吩 (THF) $17.5\text{mg}/\text{m}^3$

加臭剂为硫醇 (THO) $4 \sim 9\text{mg}/\text{m}^3$

荷兰加臭剂为四氢噻吩 (THF) $18\text{mg}/\text{m}^3$

据资料介绍,北京市与齐齐哈尔市采用四氢噻吩 (THF)

作为加臭剂的加入量分别为: $18\text{mg}/\text{m}^3$ 和 $(16 \sim 20)\text{mg}/\text{m}^3$ 。

根据上述国内外加臭剂用量情况,对于爆炸下限为5%的天然气,压缩天然气供应站向出站管道天然气中加注加臭剂 (THF) 的量不宜小于 $20\text{mg}/\text{m}^3$ 。

3.0.10 本条根据目前常用的压缩天然气供应站的类型和规模,对供应站供气站、单罐车型的供应站与加气站、小型供应站与中型加气站、中型供应站与大型加气站、大型供应站等,对厂站的等级划分作出了规定。将采用供气井大规模供气的大型供应站也纳入其中。

压缩天然气供应站的等级应在表3.0.10中的总储气容积、压缩天然气供气设施总几何容积、压缩天然气气瓶车总几何容积的要求同时满足的情况下进行划分。

五级站对供应站供气站,压缩天然气设施总几何容积规定为不大于 4m^3 。

四级站对供应站供气站与加气站,压缩天然气气瓶车总几何容积不大于 18m^3 是依据现行产品及国家批准压缩天然气气瓶车运行的规格现状。

三级站对供应站供气站与中型加气站,压缩天然气气瓶车的总几何容积规定为不大于 120m^3 ,储气总容积为不大于 30000m^3 。站内停放的压缩天然气气瓶车数量一般不大于6台。

二级站对供应站供气站与大型加气站,压缩天然气气瓶车的总几何容积规定为不大于 200m^3 ,储气总容积为不大于 20000m^3 。压缩天然气加气站内停放的压缩天然气气瓶车数量一般不大于10台,压缩天然气供应站内停放的压缩天然气气瓶车数量一般不大于6台。

一级站对供应站供气井大规模供气的大型供应站,在天津建设了两座,该种类型供应站虽然运行费用较高,经济性较差,但对于城市景观的影响较建设大型储罐小,对居民心理的影响也较小,其存在也具有一定的合理性。

天然气的压缩因子可按现行国家标准《天然气压缩因子的计

算》GB/T 17747的规定进行计算。

3.0.11 对天然气储配站、压缩天然气汽车加气站与压缩天然气加气站、压缩天然气储配站的合建站等级划分的原则作出了规定。

4 站址选择

4.1 一般规定

4.1.1 在城镇区域内建设压缩天然气供应站应符合城镇总体规划 and 城镇燃气专项规划的要求，以适应城市发展和燃气系统整体优化的需要。选址还应考虑环保及能源供应的要求。

4.1.2 大型压缩天然气供应站发生事故时，影响范围较大，可能造成严重后果，故规定其远离人员密集场所，避免造成重大人员伤亡。

4.1.3 不占或少占农田，节约用地是国家政策的要求，与周围环境、景观相协调是符合城市规划建设风格的需要。

4.1.4、4.1.5 对压缩天然气供应站站址选择的基本要求。压缩天然气供应站必须有稳定、可靠的气源条件，压缩天然气加气站、压缩天然气储配站宜靠近气源，压缩天然气瓶组供气站的供气规模小，宜靠近用户。

交通、供电、给排水及工程地质等条件不仅影响建设投资，而且对运行管理和供气成本也有较大影响，是选择站址应考虑的条件。对于涉及车载运输的压缩天然气供应站，其与本站（各城镇的压缩天然气储配站和压缩天然气瓶组供气站等）间的交通条件尤为重要。

4.1.6 对在城市中心区和城市建成区设置的不同等级压缩天然气供应站及其与各级液化石油气加气站的合建站的规模作出了规定。

城市中心区人口密集，压缩天然气供应站一旦发生事故，影响较大，因此，本规范限制在城市中心区建设大、中型的压缩天然气供应站。鉴于某些城市的建成区已将城市规划区大部分覆盖的实际情况，对于形成连片建筑的城市建成区，本规范限制建设

大型的压缩天然气供应站。

现行国家标准《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142规定的液化石油气供应站等级的划分见表3。

表3 液化石油气供应站等级划分

级别	储罐容积 (m³)	
	总容积 (V)	单罐容积 (V')
一级	5000<V≤10000	
二级	2500<V≤5000	V'≤1000
三级	1000<V≤2500	V'≤400
四级	500<V≤1000	V'≤200
五级	220<V≤500	V'≤100
六级	50<V≤220	V'≤50
七级	V≤50	V'≤20
八级	V≤10	

4.1.7 压缩天然气储罐供气站虽然规模较小，但如果设在同部范围内建设过多，一旦发生事故可能会相互影响，进而造成重大事故。因此，本条规定在人员较为密集的城市中心区、城市建成区内，限制在一定距离内建设两个储罐供气站。同时对于减小防火间距将压缩天然气储罐站化整为零的做法起到限制作用；也在一定程度上避免两个不同主体储罐供气站的近距离恶性竞争供气，两个压缩天然气储罐供气站的水平净距不应小于300m指最外侧围墙之间的距离。

4.1.8 明确了压缩天然气供应站的防火标准，与现行国家标准《防火标准》GB 50201的规定一致。

4.2 与站外设施的防火间距

4.2.1 明确了压缩天然气储气井与站外建(构)筑物的防火间距，尤其是对储罐站内采用储气井进行较大规模储气时的防火间距作出了规定。

表4.2.1中，储气井与居住区、村镇及重要公共建筑(学校、影剧院、体育馆等)的防火间距应从最外侧的围墙(无围墙的按建、构筑物外墙)计算；储气井与铁路的防火间距应从最外侧铁路线路的中心线计算，该起算点与现行行业标准《铁路工程设计防火规范》TB 10063的规定一致；储气井与公路、道路的防火间距应从道路边缘计算，对公路是指用地界，对城市道路是指道路红线。对于室外变、配电站的说明与现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的规定一致。铁路的其他线仅指企业专用线，除此之外的线路均应按正线执行，与现行行业标准《铁路工程设计防火规范》TB 10063的表述基本一致。企业专用线路指的是，由企业或者其他单位管理，与国家铁路或者其他铁路线路接轨连接至企业的岔线以及专为本企业或者本单位内部提供运输服务的铁路。

4.2.2 气瓶车在压缩天然气加气站、压缩天然气储罐站内停留时间较长，从厂站运行安全管理角度考虑，应将停靠在固定车位的实车在安全防火方面视同储罐对待。气瓶车固定车位与站内外建(构)筑物的防火间距，应从固定车位外边线计算。

4.2.3 与现行国家标准《汽车加油加气站设计与施工规范》GB 50156的规定基本一致。

4.2.4 对集中放散装置的放散管口与站外建(构)筑物的防火间距作出了规定。本规范第6.2.6条给出了集中放散装置的设置要求。

4.2.5 现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016规定了有关要求。

4.2.6 要求压缩天然气储罐供气站内的储气罐组设置在固定地点以利于控制其与站外建(构)筑物的防火间距。

4.2.7 与现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的规定一致。

4.2.8 液化石油气储气站可以作为天然气管道供气系统的调峰和应急气源。本条对压缩天然气储罐配站、压缩天然气罐组供气站

与液化石油气混气站的合建站内压缩天然气储气设施、液化石油气储存设施与站外建(构筑物)的防火间距作出了规定。规定的原则是设置在非人口稠密地区的大型合建站的防火间距不变,设置在人口相对稠密地区的中小型合建站的防火间距高于独立建站的防火间距。

5 总平面布置

5.1 一般规定

5.1.1 压缩天然气加气站、压缩天然气储配站内设有高压运行的压缩天然气系统,气瓶车运输频繁,总平面布置分为生产区和辅助区有利于避免互相干扰,便于进行生产管理,保证安全运行。

5.1.2 大型压缩天然气供应站设置2个对外出入口,便于生产车辆有序管理和消防车辆调度。

5.1.3 对压缩天然气加气站、压缩天然气储配站围墙的设置作出了规定。既保证了生产区的安全,也照顾到了辅助区与周边环境协调。

5.1.4 压缩天然气瓶组供气站一般离用户较近,为保证安全管理,应设置围墙保护。

5.1.6 为保证停靠在固定车位的气瓶车之间有足够的安全间距,各固定车位的宽度不应小于4.5m。为操作方便和控制加气软管长度,每个固定车位对应设置1个加气嘴是适宜的。

5.1.7 气瓶车在固定车位停靠对中后,可采用车带固定支柱等设施进行固定,固定设施必须牢固可靠,在充装作业中严禁移动以确保充装安全。

5.1.8 对消防车道和回车场作出了规定。气瓶车进站后需要在固定车位前的回车场地上进行调整,以便倒车进入固定车位,因此,要求在固定车位前有较宽敞的回车场。

在测算固定式压缩天然气储气设施占地面积的基础上,参考现行国家标准《城镇燃气设计规范》GB 50028对液化石油气、液化天然气储存设施设置环境消防车道的最小容积要求,规定当固定式压缩天然气储气设施总几何容积达到500m³时,应设置环

形消防车道。

5.1.10 防止加气车辆和非管理人员进入合建站内的非加气区域,保证非加气生产区的运行安全。

5.2 站内设施的防火间距

5.2.1 在现行标准中,当气液两相状态可燃介质的储存设施设置在地下时,其与周围建(构)筑物的防火间距一般比设置在地面上时适当减少,本规范针对的储存介质为压力达到25MPa的压缩天然气,虽然储气井埋于地下,但由于储存压力高,一旦发生事故,影响范围大。故本条参考现行国家标准《城镇燃气设计规范》GB 50028中天然气储罐防火间距的有关要求,对储气井与站内建、构筑物防火间距作出规定,与现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016 的规定也基本一致。

5.2.2 本条补充了对压缩天然气储气井及其与天然气储罐之间防火间距的规定。

5.2.3 气瓶车固定车位应在场地上标志明显的边界线;在总平面布置中确定气瓶车固定车位的位置时,储气井、天然气储罐与气瓶车固定车位的防火间距应从气瓶车固定车位的边界线计算。

5.2.4 一些规模较大的压缩天然气储配站可选用液化石油气混空气作为替代气源,以减少天然气储气量,也有的压缩天然气储配站是在原液化石油气混气站、储配站站址内扩建的,这种合建站内的天然气储罐与液化石油气储罐的防火间距应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的有关规定。本条补充了合建站内储气井、气瓶车固定车位与液化石油气储罐的防火间距。

5.2.6 由于加气软管的长度不大于6m,根据气瓶车加气、卸气的操作要求,气瓶车与加气柱、卸气柱的间距控制在2m~3m为宜。

5.2.8、5.2.9 压缩天然气气瓶组供气站的储气瓶组储气量小,且

调压、计量、加臭装置为储气瓶组的附属设施,可设置在一起,天然气放散管为储气瓶组及调压设施的附属装置,可设置在储气瓶组及调压装置处。

6 工艺及设备

6.1 设计规模

6.1.1 压缩天然气加气站的供应对象是周边的城镇用户，确定其设计规模时应进行用户用气量的调查并落实气源供气能力。

6.1.2 压缩天然气储配站设计首先应落实气源的供气能力，对气瓶车的运输道路应作实地考察、调研，并在对用户用气情况调研的基础上，进行技术经济分析确定设计规模。

6.1.3 压缩天然气储配站应有必要的储气量，以保证在特殊的气候和交通条件(如：洪水、暴雨、冰雪、道路及气源距离等)造成气瓶车运输中断的紧急情况时，可以连续稳定的向用户供气。一般地区的储配站至少应备有相当于其计算月平均日供气量的1.5倍储气量。对有补充、替代气源(如液化石油气、湿空气等)及气候与交通条件特殊的情况，应按实际情况确定储气能力。

压缩天然气储配站的总储气量包括站内储气井、储气瓶组和停靠在固定车位的气瓶车及站内天然气储罐等的储气量总和。

压缩天然气储配站通常是由停靠在站内固定车位的气瓶车供气，气瓶车经卸气、调压等工艺将天然气通过城镇天然气管道供给各类用户。气瓶车在站内是一种轮换型的供气设施，一车气用完后转由另一车供气，未供气的气瓶车则起储存作用。因此压缩天然气的供气总储气量应包括停靠在站内固定车位的气瓶车压缩天然气的储量、压缩天然气储气井或储气瓶组的储量及站内天然气储罐的储量。气瓶车在站内应采取轮换式的供气、供气方式(运输、供气、储存按管理顺序转换)，避免气瓶车在站内储气时间(停车时间)过长。气瓶车是一种活动式的储气设施，储气量过大，停靠在固定车位的气瓶车数量过多会给安全管理

理、运行管理带来不便，增加事故发生概率。根据我国已投产和在建的压缩天然气储配站实际情况调研，确定气瓶车在固定车位的最大储气能力不大于30000m³是比较适宜的。

当储配站天然气总储量大于30000m³时，除采用气瓶车储气外，应设置天然气储罐、储气井等其他储气设施。

6.1.4 气瓶车在固定车位的最大储气总容积按在固定车位各气瓶车的几何容积(m³)与最高储气压力(绝对压力，10⁵ kPa)乘积并除以压缩因子后的总和计算。控制气瓶车在固定车位的最大储气总容积和总几何容积，即是控制气瓶车在充装完毕后的实车停靠数量，是安全管理的需要。

6.1.5、6.1.6 压缩天然气储配站一般设置在用户附近，为保证安全管理的安全运行，应限制其储气量和供应规模，气瓶组最大总储气容积为气瓶组的总几何容积(m³)与其最高储气压力(绝对压力10⁵ kPa)乘积之和，并除以压缩因子。

6.1.7 压缩天然气固定式储气瓶组在地上设置，为保证运行安全和便于管理，总容积不宜过大。通过对压缩天然气固定式储气瓶组与储气井在安全、投资等方面的比较和收到的实际运行情况反馈，采用储气井更为适宜。因此，压缩天然气储配站较大规模储气时，不推荐采用储气瓶组。

6.2 工艺及设备

6.2.1 压缩天然气供应站的工艺和设备能力应与上游管道输送或车载气生产、运输等气源的能力相适应，与采用管道输送或车载运输向下游用户供气需要的能力和方式相适应。

6.2.2 压缩天然气系统的最高工作压力应不大于设计压力，系统中所有的设备、管道、阀门及附件等的设计压力均不应小于系统设计压力。国家标准《工业金属管道设计规范》GB 50316-2000(2008年版)第3.1.2.4条规定：“装有泄压装置的管道的的设计压力不应小于泄压装置的开启压力”；第14.2.4条规定：“安全阀的开启压力(整定压力)除工艺有特殊要求外，为正常

最大工作压力的1.1倍，最低为1.05倍”。本条要求设计压力不小于最高工作压力的1.1倍即是由由此而来。安全阀的开启压力不大于系统设计压力的要求是与国内外有关标准的规定相一致的。

6.2.3 在压缩天然气储配站及瓶组供气站内停靠的气瓶车或储气瓶组，具备运输、储存和供气功能，在站内停留时间较长，气瓶车或储气瓶组在炎热天气受日晒或环境温度影响，将导致压缩天然气压力升高。为控制储存、供气系统压缩天然气的工作压力小于25.0MPa，应控制气瓶车或储气瓶组的充装压力，本条规定充装温度为20℃时，充装压力不应大于20.0MPa（表压），能够使气瓶车或储气瓶组受日晒或环境温度影响工作温度达到90℃时，工作压力小于25.0MPa，可以满足在国内正常环境的工作要求。如果出现工作温度超过90℃的极端异常情况，则应降低充装压力或采取降温措施。

6.2.4 本条规定了储气井的工艺设计要求。

3 储气井排气管道排污时会有震动，因此要求限位和支撑装置必须牢固可靠。

4 设置根部切断阀是为了在发生操作用切断阀故障或储气井事故时，实现储气井自身的封闭切断，以保证运行安全和控制事故范围。进、出气总管上设置紧急切断阀可以实现事故状态的远程切断。

5 由于储气井内的压力高，因此，排污操作必须控制好操作阀的开启度，避免因压力差过大造成危险；多个储气井的排污宜设置中间缓冲池后再行排放；排放管口引至安全地点是为了避免排放压力较高造成事故。

6 为了实现定期对储气井进行无损检测，要求井口为可开启的形式，井口规格可按现行国家标准《石油天然气工业钻井和采油设备井口装置和采油树》GB/T 22513的有关规定执行。

6.2.5 本条规定了压缩天然气瓶组的工艺设计要求。

5 固定式储气瓶组推荐选用气瓶的产品标准。

6 移动式储气瓶组选用气瓶的产品标准。

7、8 移动式储气瓶组内气瓶采取减震、缓冲措施的要求。

6.2.6 本条规定了放散装置的工艺设计要求。

1 明确了需要设置集中放散装置的情况和要求。

2 明确了操作放散、检修放散、安全放散等放散管的设置情况和设置要求；此类情况的放散量不大，即使设置共用放散管汇总排放，也可不按本条第1款中的集中放散装置对待；但当与本条第1款中规定的放散量较大的情况汇总排放时，则应设置集中放散装置。

6.2.7 对天然气和压缩天然气管道压力的安全保护提出了要求。

1 安全阀的开启压力不应大于管道的最高工作压力，以避免超压。

3 为便于安全阀的检修和标定，要求在安全阀进口管道设置切断阀。

6.2.8 符合国家对压力容器设计的要求，还应符合现行行业标准《固定式压力容器安全技术监察规程》TSG R0004等的有关规定。

6.2.9 压缩天然气加气站内的加气柱、压缩天然气储配站内的卸气柱、压缩天然气瓶组供气站内的卸气装置均是压缩天然气瓶车或移动式储气瓶组相连进行压缩天然气装卸的重要工艺设备，且为事故多发环节，因此，必须加强设置安全保护设施。

6.2.10 固定式压缩天然气储气设施的最高工作压力不应大于25.0MPa（表压）与现行国家标准《汽车加油加气站设计与施工规范》GB 50156的规定一致。

6.2.11 在进站天然气管道上设置切断阀、紧急切断阀、安全阀，是对事故状态的保护措施，可以避免事故扩大。切断阀设置的安全地点应在事故情况下便于操作，能够快速切断气源，并应避开事故多发区。

6.2.12 进站天然气含硫量超过规定值则应在进入压缩机前进行脱硫，可以保护压缩机和保证生产压缩天然气的含硫量达到要

求。对于不进入压缩机生产压缩天然气而直接进入出站管道的天然气，其硫化氢含量超过城镇燃气要求的 $20\text{mg}/\text{m}^3$ 时，也应进行脱硫。

6.2.13 保证压缩天然气中不含有游离水

6.2.14 本条规定了压缩机选型的要求。

3 选用型号相同的压缩机便于运行管理和维护及检修。设置备用机组是保证不间断供气措施。

4 根据运行经验，多台并联压缩机的总排气量为各单机公称排气量总和的 $80\% \sim 85\%$

6.2.16 本条规定了压缩机室的工艺设计要求。

1、4 针对工艺管道施工设计有时缺少投产置换及停产维修时必须的管口及管件而作出的规定

5 规定“压缩机宜单独布置”，使机组之间相互干扰少，管理维修方便，通风也较好。但考虑新建、扩建时压缩机室的用地条件不尽相同，故规定“宜”。

6.2.17 控制进入压缩机天然气的含尘量、微尘直径是为了保护压缩机，减少对活塞、缸体等磨损的措施。

6.2.18 为保证压缩机的平稳运行，应在压缩机前设置缓冲罐并保证天然气在缓冲罐内有足够的停留时间。

6.2.19 控制压缩机进口管道中天然气的流速是保证压缩机平稳工作、减少振动的措施。

6.2.20 本条规定了压缩机的控制及保护措施。受运行和环境温度的影响而发生排气温度大于限定值(冷却水温度未达到规定值)时，压缩机应报警并人工停车，操作及管理应根据实际情况

情况进行处理

如果发生各级吸、排气压力不符合规定值、冷却水(或风冷鼓风机)压力或温度不符合规定值、润滑油的压力和温度及油箱液位不符合规定值、电动机过载等情况应视为紧急情况，应报警并自动停车，以便采取紧急措施。

6.2.21 压缩机停车后应卸载，然后方可启动。压缩卸载气量

较多，为使卸载天然气安全回收，天然气应通过缓冲罐等处理后，再引至进站管道。

6.2.22 本条规定了对压缩机、冷却器、分离器排出冷凝液的处理要求。

1 冷凝液中可能含有较多的 C_2 、 C_3 等组分，若直接排入下水道会造成危害，应进行分离回收。

2 可采用设置压力平衡阀和止回阀的方式，避免冷凝液排放相互影响。

6.2.24 本条规定了压缩天然气调压工艺要求。

1 压缩天然气压力高，手动装置节流减压难以保证出口压力稳定，频繁超压容易引发事故。

2 为保证调压系统安全、稳定运行，保护设备、管道及附件，必须严格控制各级调压器的出口压力，在出现调压器出口压力异常，并达到规定值(切断压力值)时，紧急切断阀应切断。

3 在一级调压器进口管道上设置快速切断阀，是在事故状态下快速切断气源的保护措施，其安装位置应便于操作

6.2.25 对压差较大、流量较大的压缩天然气调压过程，吸热量很大，如果系统运行温度过低，会造成危及设备、管道、阀门及附件的安全事故，因此，应对天然气进行加热

6.2.26 液化石油气与空气的混合气又被称为代天然气，与天然气具有较好的互换性。该特点也决定了液化石油气混气站在天然气供应系统中作为备用、调峰、应急气源的首选地位。本条直接引用现行国家标准对液化石油气混气站与压缩天然气储配站、压缩天然气混气站合建站内液化石油气系统设计提出了要求。

6.3 管道附件

6.3.1 与我国压力管道的管理接轨，压力管道设计还应符合现行行业标准《压力管道安全技术监察规程工业管道》TSG D0001的有关规定。

6.3.2 对管道、管件、设备与阀门等压缩天然气管道系统组成

件的基本要求,与国内外有关标准的规定相一致。

6.33 压缩天然气管道材质的选用是由压缩天然气系统的压力和温度决定的。本条对压缩天然气管道所采用钢管的选型作出了规定,按本条规定之外其他标准生产的无缝钢管,如果相关技术要求不低于本条文中规定的标准,原则上也可采用。

6.34 压缩天然气系统的工作压力最高可达25.0MPa,设计压力不应小于系统最高工作压力的1.1倍。根据卡套式推管焊接管接头的使用范围,公称压力为40.0MPa时为DN28,公称压力为25.0MPa时为DN42。本规范考虑压缩天然气的性质以及对压缩天然气系统设计压力的规定,所以限定外径小于或等于28mm的钢管采用卡套连接是比较安全、可靠的。

6.35 对天然气管道所采用钢管的选型作出了规定,按本条规定之外其他标准生产的钢管,如果相关技术要求不低于本条文中规定的标准,原则上也可采用。

6.36 对加气、卸气软管的选用作了规定,是安全使用的需要。

6.38 与道路和其他管线交叉时的最小垂直净距是参照现行国家标准《工业企业煤气安全规程》GB 6222和上海市的规定确定。

6.310 电绝缘装置用于对站内、站外钢管道阴极保护系统进行分隔。

7 建(构)筑物与采暖通风换热

7.1 建(构)筑物

7.1.1 根据现行国家标准《城镇燃气技术规范》GB 50494的要求规定。

7.1.2 本条规定的燃气设施应进行抗震设计的地区抗震设防烈度等级与现行国家标准《室外给水排水和燃气热力工程抗震设计规范》GB 50032的规定一致。

7.1.3 压缩天然气供应站内建筑物的耐火等级均不应低于现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016中“二级”的规定,是由站内生产介质天然气的易燃易爆性质决定的。用意是在事故状态下降低火灾的危害性和减小引发火灾的可能性。

7.1.5 压缩机设置在厂房内时,按现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的要求,压缩机室与控制室之间应设置耐火极限不低于3h的非燃烧体。但为了便于观察设备运转,本条规定可设置生产必须的非燃烧材料密闭隔声固定甲级防火窗,观察设备运转也可采用电视监控系统。

7.1.6 加气柱、卸气柱附近是车辆停靠、启动频繁的区域。根据实际运行经验,车辆控制的误操作极易造成加气设备损坏,进而引发泄漏事故。因此,本条规定设置防撞柱(栏)进行保护。

7.2 供暖、通风及热交换

7.2.2 敞开式、半敞开式厂房有利于天然气扩散、消防及人员撤离。

7.2.3 具有爆炸危险的封闭式建筑物应采取良好的通风措施,设计时可参照建筑物具体情况确定通风方式。本条规定的工作和事故通风的换气次数与现行国家标准《建筑设计防火规范》GB

50016的相关规定一致。“换气次数”的定义应符合现行国家标准《供暖通风与空气调节术语标准》GB 50155的规定。

7.2.5 与我国压力管道的管理接轨。压力管道设计还应符合现行行业标准《压力管道安全技术监察规程 工业管道》TSG D0001的规定。

7.2.6 符合国家对压力容器设计的要求。压力容器设计还应符合现行行业标准《固定式压力容器安全技术监察规程》TSG R0004的规定。

8 消防与给水排水

8.1 消防

8.1.1 本条与现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的有关规定一致。固定车位气瓶车在压缩天然气加气站、压缩天然气储配站计算消防用水量时应按天然气储罐对待。固定车位气瓶车参照天然气储罐可不设固定水喷淋装置。表8.1.1的消防用水量是指消防给水系统的用水量，为基本安全的用水量。表8.1.1中总储气容积大于500m³且小于等于10000m³的要求，可用于压缩天然气加气站、压缩天然气储配站与天然气储配站合建的情况。

8.1.3 对于五级压缩天然气供应站和地上固定式储气设施容积不大的四级压缩天然气供应站(固定式储气瓶组总几何容积不大于18m³)，以及在外具有有一定消防条件且规模较小的三级压缩天然气供应站(只有1辆气瓶车，固定式储气瓶组总几何容积不大于18m³)，本条规定可不设置消防水系统，但不包括压缩天然气供应站与天然气储配站合建时合建站内天然气储罐的储气容积大于500 m³ (标准状态)的情况。

8.1.4~8.1.5 与现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016和《消防给水及消火栓系统技术规范》GB 50974的规定一致。

8.1.7 对储气井、工艺装置区、加气柱、卸气柱配置干粉灭火器提出了明确要求。干粉灭火器指8kg手提式干粉灭火器，根据场所的危险程度也可设置部分35kg或其他规格的手推式干粉灭火器。

8.2 给水排水

8.2.1 水量、水压、水质应以保证水冷式压缩机的正常工作为

原则,且为了便于系统调试,应稍有余量。
8.2.3 废油、洗罐水回收集中处理是环保和安全的要求,集中处理可以节省投资。

9 电 气

9.1 供 配 电

9.1.1 压缩天然气加气站的生产用电可以暂时中断,依靠其下游用户(各城镇压缩天然气储配站或瓶装供气站)的储气量能够保证稳定和间断供气,因此,压缩天然气加气站的生产用电、生活用电的负荷属于“三级负荷”。但该站消防系统和自控系统的用电负荷为“二级负荷”,宜采用两回路供电,当采用两回路供电有困难时,可由一回6kV及以上专用的架空线路供电,也可另设燃气或燃油发电机等自备电源。作为可以间断供应用户气源的压缩天然气储配站,与压缩天然气加气站的情况相同。

9.1.2 压缩天然气储配站作为不能间断供应用户的气源时,对供气的安全性要求较高,因此,其生产用电负荷、消防用电负荷和自控系统用电负荷均属“二级负荷”。“二级负荷”的电源要求从供电可靠性上完全满足燃气供气安全的需要,当采用两回路供电有困难时,可由一回6kV及以上专用的架空线路供电,也可另设燃气或燃油发电机等自备电源。

9.1.3 本条是在现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB 50058的基础上,结合压缩天然气工程的特点和工程实践制定的。由于爆炸危险环境区域范围的确定影响因素很多,设计时应根据具体情况加以分析确定。

9.2 防雷、防静电

9.2.2 本条对罩棚、有封闭外壳的灌装工艺设备和压缩机房、调压计量室等具有爆炸危险的生产用房的防雷接地作出了规定,特别是将带有封闭外壳的灌装压缩机和工艺设备纳入进来。

9.2.4 压缩天然气供应站内各类接地系统的接地电阻值完全可

以满足防静电要求，故不需再设置专用的防静电接地装置。

9.2.5 加气、卸气车辆或金属容器与接地装置连接的金属导体应连接良好，不能中断。

9.2.6 跨接用金属导体连接时，不应影响法兰的紧固和管道的密封性，并尽可能避免或减小电化学腐蚀。

10 仪表、自控与通信

10.1 仪表

10.1.3 可根据实际情况，对燃气组分、发热量、密度、含水量、含硫量及其他有害杂质含量定期进行检测。燃气组分、发热量、密度的变化通常是由进站天然气气质的变化引起，应在气源变化时进行检测；含水量、含硫量则应重点对脱硫、脱水后的指标进行检测，以保证压缩天然气的质量。

10.1.4 本条规定用于压缩天然气和压力大于4.0MPa天然气压力测量的压力表，正常操作压力值不应超过其测量范围上限值的1/2；以区别于现行行业标准《石油化工自动化仪表选型设计规范》SH/T 3005中“测量压力大于4.0MPa时正常操作压力应为量程的1/3~3/5”的规定。

10.1.5 安全泄气孔用于压力表拆卸时高压气体泄压。

10.2 自控

10.2.1 工艺过程控制系统、可燃气体检测报警系统、紧急切断系统是压缩天然气供应站自控系统构成的基本内容。与天然气输配管道相连接的压缩天然气加气站、压缩天然气储配站对输配系统影响较大，宜作为数据采集监控系统的远端站对其运行状况进行监控。

10.3 通信

10.3.1 本条对要求设置视频监控系统和周界入侵报警系统压缩天然气供应站的规模作出了规定，在实现对设施运行的远程监控的同时，保证厂站安全。